

彩色路緣調整 本專案建議泊車和裝卸改變，以適應現有的土地用途和商業需求，如外展所說明。彩色路緣用於指定商業裝卸和乘客上落車活動以及短期泊車的空間。

帶有凸起標記物的塗漆緩衝帶 羅德島街(Rhode Island St)以西的道路較窄，而羅德島街以東的街邊沒有泊車位，路邊的腳踏車道與相鄰的行車道用塗漆的緩衝帶和帶有塑料路障的安全防撞立柱分開。



腳踏車道分離 (通往交叉路口)

這種設計不讓車輛在右轉之前併入腳踏車道，而是將行車道與腳踏車騎行者分開，直至許多地方的交叉路口。結合轉角處理，這種分離減緩了轉彎車輛的速度，並使車輛以更直角的角度穿過腳踏車的路徑。

穿越交叉路口的「過街單車」 交叉路口人行橫道標記指示腳踏車騎行者的預期路徑，引導腳踏車騎行者在穿過交叉路口的直接路徑上騎行。它們提供了穿過腳踏車的路徑與相鄰車道中通過或穿越機動車輛之間的清晰界限。



浮動泊車道 浮動泊車道對駕駛者和騎腳踏車者有益。此功能實現更大的腳踏車騎行者分離，降低了「撞門」的風險，限制了車輛越線佔據行車道停車，並意味著騎腳踏車騎行者不再需要混入交通，同時保留街邊泊車和乘客上落車。



*從堪薩斯街(Kansas St)到康涅狄格街(Connecticut St)的架空無軌電車電線：專案團隊正在與三藩市交通局(SFMTA)公共交通事業部合作，以確保在Potrero Yard建設期間使用這部分走廊的道路設計與無軌電車不衝突。

新的停車標誌控制

目前，第17街/卡羅萊納街(Carolina St)是專案區域中唯一的交叉路口，有標記的人行橫道，但在第17街上未設停車標誌控制。在第17街上與卡羅萊納街(Carolina St)相交處增設停車標誌會使這個交叉路口與走廊的其餘部分相匹配。

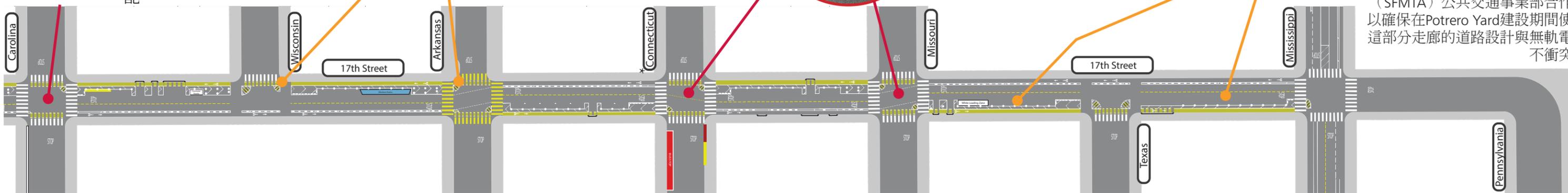


帶有凸起標記物的塗漆轉角處理 帶有凸起標記物的塗漆轉角處理沿著走廊的許多交叉路口都有黑色和黃色的凸起。這些處理減緩了駕駛者的轉彎速度，而且在行車道和腳踏車道之間增加了額外的物理分離。



新的標記人行橫道

四個交叉路口將有新的標記人行橫道，都採用停車標誌控制手段(Texas街、Missouri街、Connecticut街和Wisconsin街)。這些功能可幫助駕駛者了解行人的位置，支持步行城市環境。



第17街快速建設專案旨在從波特雷羅(Potrero)至賓夕法尼亞大道(Pennsylvania Avenue)之間的第17街上開展安全且舒適的改進。這段道路是三藩市腳踏車道網路的重要連接，將東部社區(如Dogpatch和Mission Bay)與西部社區(如Mission和Lower Haight)連接起來。此專案將優先考慮腳踏車騎行者和行人的安全，並考慮這個混合用途社區的各種需求，其中包括大型多戶住宅、餐館、公園、零售、商業、製造、服務和夜生活。