



橡樹街快速建設專案

瞭解更多資訊

請瀏覽: [SFMTA.COM/OakQB](https://www.sfmta.com/OakQB)

聯絡我們

✉ 電子郵箱: SFMTA.com/

2023年秋季

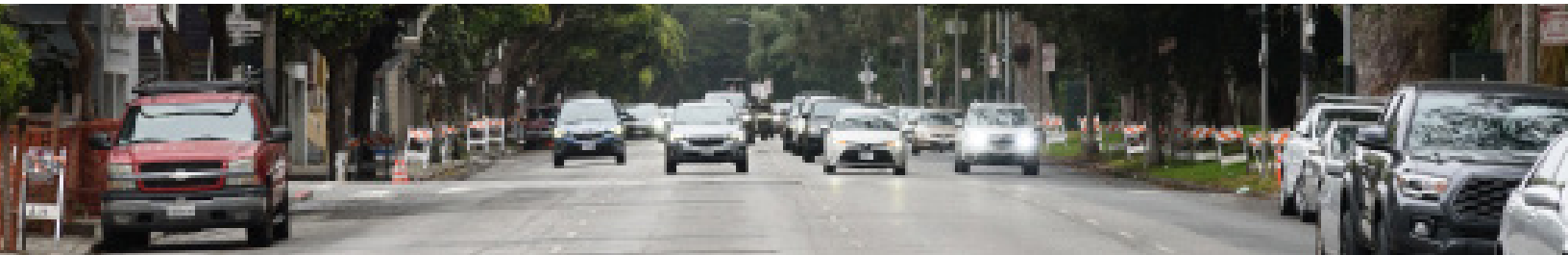
專案重點

橡樹街快速建設專案 (Oak Street Quick-Build Project) 旨在改善 Oak Street (Stanyan Street 和 Baker Street 之間) 和 JFK Drive (Kezar Drive 和 Stanyan Street 之間) 的人們步行和騎腳踏車的安全性和通道，並為金門公園的 JFK 長廊和受人歡迎的 Wiggle 腳踏車路線提供新的連接。請參閱反面顯示專案範圍的地圖。

本專案支援實施三藩市交通局 (SFMTA) 戰略計劃的目標和優先事項，並支援三藩市的零傷亡願景 (Vision Zero) 倡議。

背景

- » 熱門的鍋柄狀區域 (Panhandle) 共用小道在高峰時段可能會很擁擠。另一條東行腳踏車道將為更快的使用者和通勤者提供一個獨立的設施，為步行者和家庭一起騎行創造空間。
- » 橡樹街 (Oak Street) 上的東行腳踏車道將與費爾街 (Fell Street) 上現時的西行腳踏車道互補。
- » 本專案將為鍋柄狀區域 (Panhandle) 與熱門的、現時永久性 JFK Drive 長廊無車空間之間的連接提供所需的改進。
- » 本專案提供了一個機會，可以將橡樹街 (Oak Street) 從四條行車道適當地減少到三條。在專案區域的兩端，行車道已經較少 (2 條從 Kezar Drive 進入 Oak Street, 3 條從 Baker Street 開始)。



時間軸

2023年秋季 - 2023年冬季

2024年春季

2024年夏季

概念設計與公眾外展




專案核準

實施

橡樹街快速建設專案概況地圖



圖例：

-  快速建設專案範圍
-  現時的腳踏車道連接
-  慢道(Slow Street)

繼續參與！
瀏覽 [SFMTA.com/OakQB](https://www.sfmta.com/OakQB)
以接收專案最新進展

專案設計元素

- » 橡樹街 (Oak Street) 北側的行車道減少和新的物理保護的東行腳踏車道，連接JFK Drive 長廊和貝克街 (Baker Street) 現有的橡樹街受保護腳踏車道
- » 從 Haight Ashbury 社區進入鍋柄狀區域 (Panhandle) 的行人體驗得到改善
- » JFK Drive 和 Kezar Drive 未來的交叉路口改善專案，包括一個新的交通信號燈（與快速建設專案另案處理），以提高在 Kezar Drive 交叉路口向東騎腳踏車的人的安全性

