



很快將會有一條更好的基利大道(Geary)了。基利大道快車工程計劃(Geary Rapid Project)旨在改進三藩市其中一個最繁忙的交通走廊。這計劃將會改善我們極其需要的安全設施 同時,為每天使用38 Geary和38R Geary巴士線的54,000個乘客,提供更可靠的巴士服務。

第一套載運和安全方案將包括:在2018年秋季開始會有巴士的專用線。主要的更新工程會持續進行至2021年春季。這些工程包括更新交通燈,興建新的人行橫道及人行道延伸區,或加設燈泡型突伸區(bulbs),務求使巴士服務更可靠和使用這走廊的行人覺得更安全。

為減低工程帶來的滋擾,基利大道快車工程計劃將會與市政府贊助的多個機構合作,這些機構包括:三藩市公務局(SF Public Works)負責重鋪道路,三藩市公共設施部(SF Public Utilities Commission)負責水管和供水系統的主要更換工程,同時技術部門將會負責安裝光纖電纜(Department of Technology)。

保持通訊

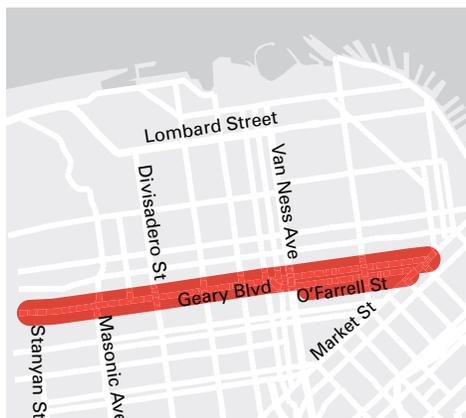
欲想知道更多基利大道快車計劃的最新資料,請瀏覽SFMTA.com/Geary網頁。

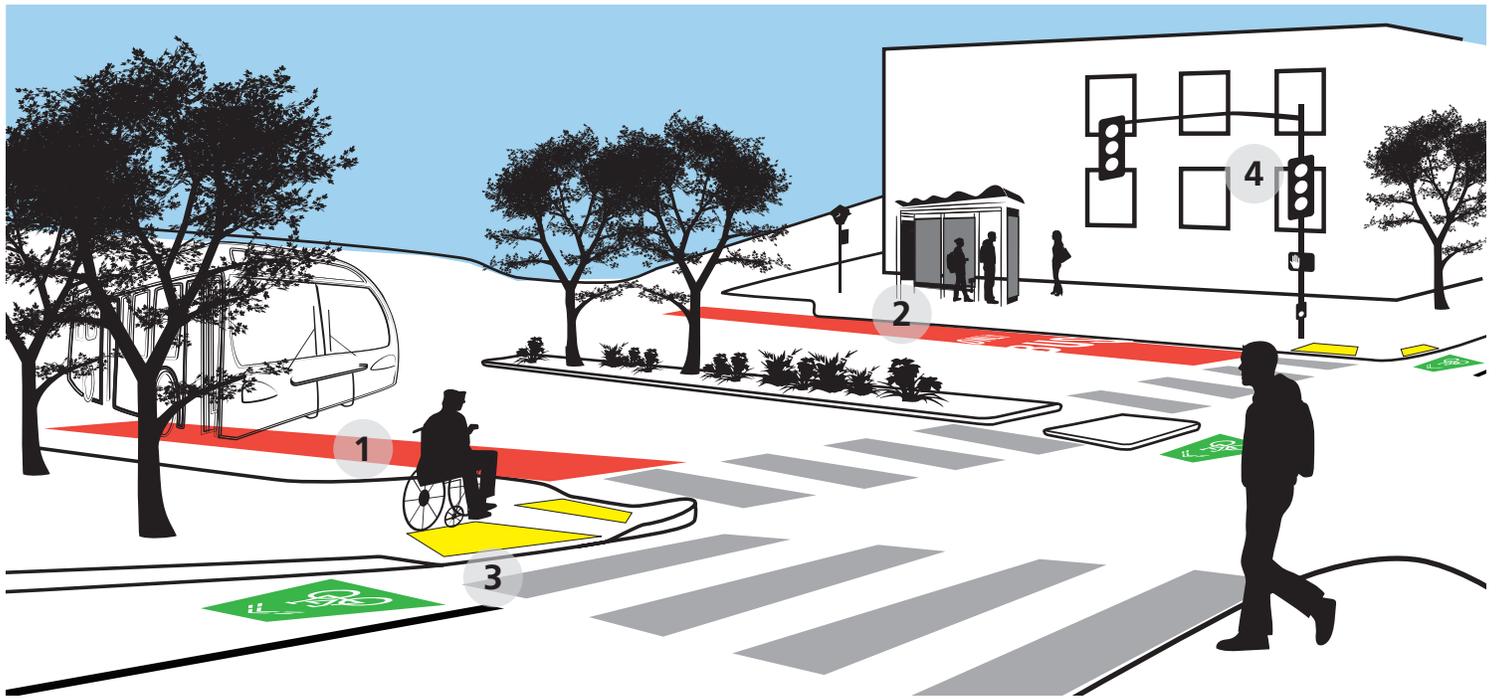
若有任何問題或意見,請電郵 GearyRapid@SFMTA.com或致電 415.646.2300 與我們聯絡。

工程計劃的位置

基利大道快車計劃的改善工程將會在 Geary和 O'Farrell街,Stanyan和 Market街之間進行。

基利大道快車計劃的方案也有意涵蓋長遠改善Stanyan到34 Avenue以西的交通。

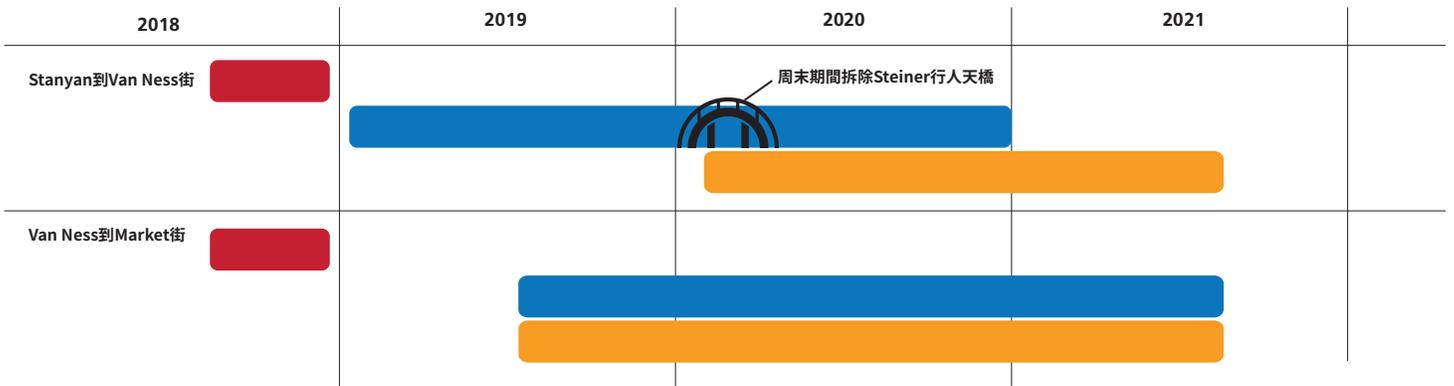




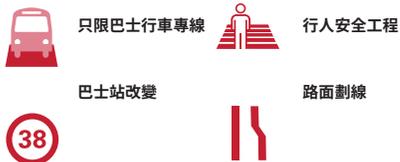
基利大道快車計劃的特點

- 1 設有紅色的巴士專用線，目的是減低未能預期到的延誤，例如交通擠塞或雙重泊車的情況。
- 2 更改巴士站以改善服務效率，這包括搬移或拆除巴士站。
- 3 改善行人安全方面，這包括興建行人燈泡型突伸區以縮短過馬路的距離，同時使駕車人士能更清楚看到行人；加設分隔行人和車輛的設施；同時在Steiner和Laguna街之間興建四條新的人行橫道。
- 4 優化交通燈號以改善交通流量，同時務使巴士駛近交界處時，會是著起綠燈。

工程的階段



巴士載運和安全措施



改進公共設施



進行改進巴士載運和安全措施的主要項目

