



Proyecto de Construcción Rápida de South Van Ness Avenue

El Proyecto de Construcción Rápida de South Van Ness Avenue es un esfuerzo para implementar mejoras de seguridad vial a lo largo de un corredor importante en el vecindario de Mission mediante la instalación de medidas de diseño rentables y temporales que se pueden instalar rápidamente. Este proyecto respalda el compromiso de **Visión Cero** de San Francisco de eliminar todas las muertes y lesiones graves por tránsito.

Durante los últimos cinco años, **se reportaron más de 190 colisiones de tránsito que ocasionaron lesiones. Una de cada seis colisiones implicó a un peatón** y hubo dos muertes de peatones desde 2015. La mayoría de las colisiones que causaron lesiones entre 14th Street y Cesar Chávez se debieron a infringir la luz roja, exceso de velocidad e infringir el derecho de paso al voltear a la izquierda.

Los objetivos del proyecto

- Mejorar la seguridad para peatones
- Reducir el exceso de velocidad
- Mejorar la gestión del borde de la acera

Ubicación del Proyecto

South Van Ness Avenue está en la **Red de Alta Incidencia de Lesiones** de San Francisco, el 13% de las calles de la ciudad en el que ocurre el 75% de las lesiones graves y muertes. El proyecto propuesto se extiende a lo largo de South Van Ness Avenue de 14th Street a Cesar Chávez.



Mejoras de construcción rápida propuestas

Este proyecto propone los siguientes cambios para mejorar la seguridad vial a lo largo de South Van Ness Avenue. Estas mejoras de construcción rápida son medidas reversibles y ajustables que se pueden instalar de forma relativamente rápida. A diferencia de los grandes proyectos capitales que pueden tomar años planificar, diseñar, licitar y construir, los proyectos de construcción rápida se pueden construir en meses y son evaluados después de la construcción.



Cambios a la sincronización de los semáforos

Los cambios a la sincronización de semáforos pueden promover un flujo de tránsito más seguro y más constante a través del corredor y reducir el exceso de velocidad.



Reducción del número de carriles de circulación (reducción de la calzada)

La disminución de carriles de circulación aumenta la seguridad y la comodidad de los peatones al cruzar la calle. Reducir la cantidad de carriles de circulación también motivará a conducir a una velocidad más segura, lo que reduce el riesgo de lesiones.



Cambios a la gestión del borde de la acera

Las zonas para dejar y recoger pasajeros y de carga comercial permiten a los negocios y a las organizaciones de la comunidad utilizar mejor el espacio al borde de la acera para carga.

¡Queremos su opinión!

Escanee el código QR con su teléfono inteligente o vaya a [SFMTA.com/SVanNessQuickBuild](https://www.sfmta.com/SVanNessQuickBuild) para responder nuestra encuesta y dar sus impresiones sobre los cambios propuestos.



Manténgase informado

Visite el sitio web del proyecto en [SFMTA.com/SVanNessQuickBuild](https://www.sfmta.com/SVanNessQuickBuild). También puede inscribirse para recibir actualizaciones del proyecto en la sección “Recibir Actualizaciones”.

También puede contactarnos directamente en SVNQuickBuild@SFMTA.com.

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog