

Priorizando El Corredor Ocean Avenue

Resumen General

K Ingleside conecta el distrito de Ingleside al centro de San Francisco por medio de West Portal Avenue y Twin Peaks Tunnel. Conecta los vecindarios residenciales, el corredor comercial Ocean Avenue y escuelas, incluyendo City College of San Francisco y otras escuelas primarias y secundarias.

El proyecto tiene como base los proyectos previos y planes para el corredor, incluyendo más recientemente el Plan de Acción de Movilidad Ocean Avenue, para abordar tanto las necesidades actuales como las emergentes debido al crecimiento futuro.

Metas del Proyecto

- Mejorar la fiabilidad y tiempos de viaje para los pasajeros
- Incrementar la capacidad del tren para apoyar el vecindario
- Hacer que las áreas de abordaje sean más seguras y más cómodas
- Mejorar la seguridad en el tránsito en el corredor para todos

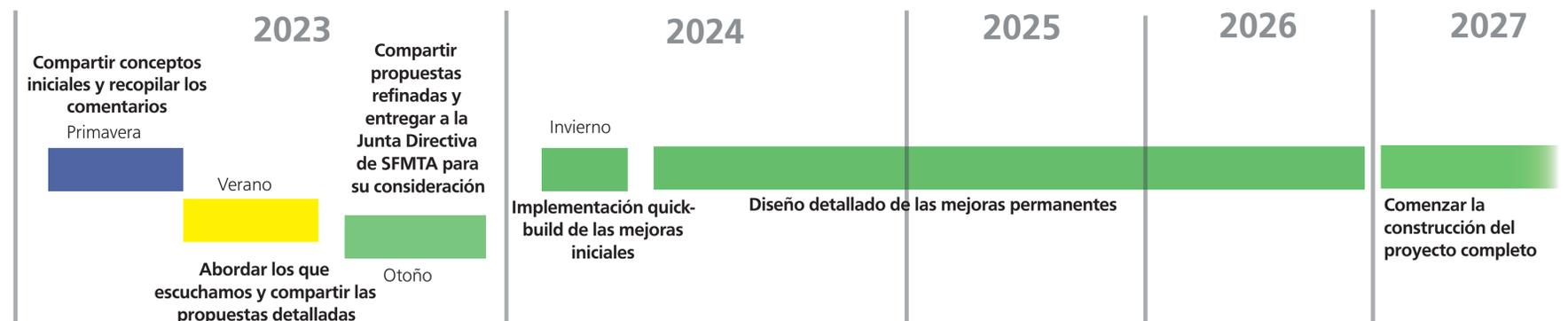
EQUIDAD

K Ingleside fue identificado como una prioridad para las mejoras por la Estrategia de Equidad del Servicio Muni, que se enfoca en mejorar el rendimiento de tránsito en los vecindarios de San Francisco con altos porcentajes de hogares con bajos ingresos, personas de color, personas de tercera edad y personas con discapacidades.

INFORMACION CLAVE

- Más de 20,000 pasajeros diarios tomaron K Ingleside antes de la pandemia, y la cantidad de pasajeros se está recuperando a un ritmo constante.
- K Ingleside tiene velocidades promedio de 5-11 m.p.h. a través del área del proyecto.
- K Ingleside corre trenes de dos carros pero el segundo carro está fuera de servicio en Ocean Avenue

CRONOLOGIA DEL PROYECTO (sujeto a cambio)



Plan de Acción de Movilidad Ocean Avenue

El Plan de Acción de Movilidad Ocean Avenue identifica las mejoras en el tránsito, seguridad, y circulación del tráfico para el corredor Ocean Avenue entre Junipero Serra Boulevard y San Jose Avenue. El SFCTA desarrolló el plan en conjunto con los Concejales Myrna Melgar (Distrito 7) y Ahsha Safai (Distrito 11), el grupo de trabajo del Plan de Acción de Movilidad Ocean Avenue y SFMTA. El grupo de trabajo del Plan de Acción de Movilidad Ocean Avenue representa a los residentes, comercios y organizaciones comunitarias a lo largo del corredor Ocean Avenue. SFCTA también facilitó reuniones virtuales de ayuntamiento, encuestas en varios idiomas, y eventos emergentes para recopilar los comentarios del público.

Las recomendaciones incluyen:

- El Proyecto Rápido K Ingleside
- Un camino compartido para peatones y bicicletas en Ocean Avenue en City College
- Mejoras a la seguridad peatonal en Ocean Avenue
- Mejoras en la gestión de velocidad en Ocean Avenue, y
- Mejoras a la conectividad para bicicletas por medio de Holloway Avenue

El Proyecto Rápido K Ingleside avanza las mejoras en el tránsito en K Ingleside e incorpora elementos de otras mejoras recomendadas.

Metas del Plan de Acción de Movilidad Ocean Avenue

Mejorar seguridad y conectividad para los peatones y ciclistas

Mejorar la fiabilidad y la accesibilidad del transporte público

Disminuir congestión, especialmente cerca de las autopistas

Aumentar la vitalidad económica y calidad de vida



Condición existente

Congestión del tráfico retrasa el tránsito



Menor capacidad y retraso en el tránsito de los trenes de un sólo carro



Trenes paran frecuentemente en los semáforos en rojo



Preocupaciones de seguridad para las personas caminando



Paradas de tránsito con poco espacio entre medio



Mejoras posibles

Carriles de tránsito



Beneficio

- Mejora el tiempo de viaje y fiabilidad del tránsito
- Ayuda a disminuir la velocidad del tráfico en las calles anchas mientras mantiene en movimiento a Muni
- El tráfico en general todavía puede entrar a los carriles de tránsito para girar a la izquierda

Elementos de Compensación

- Puede incrementar un poco el tiempo de viaje de los vehículos

Mejorar las paradas a plataformas completas



Beneficio

- Mayor capacidad y comodidad para los pasajeros de la línea K
- Abordaje más fácil y más Seguro para las personas de tercera edad y personas con discapacidades
- Tiempo reducido de viaje en la Línea K, ya que el segundo carro no tendrá que vaciarse en West Portal

Elementos de Compensación

- Exige la eliminación de estacionamiento

Reprogramar y mejorar los señales de tránsito



Beneficio

- Permite "la prioridad de señales de tránsito" en las intersecciones para mantener los semáforos en verde más tiempo para los trenes
- Reduce el conflicto entre los trenes y las personas caminando y conduciendo

Elementos de Compensación

- Tiempo de espera posiblemente más largos para los conductores y peatones en las calles que cruzan

Extensión peatonal de acera (extensiones de acera en las esquinas)



Beneficio

- Incrementa la visibilidad de las personas esperando cruzar la calle y acorta las distancias a cruzar
- Hace que los vehículos que giran lo hagan más despacio
- Proporciona oportunidades para mejorar los cruces peatonales

Elementos de Compensación

- Requiere un espacio equivalente a 1-2 espacios de estacionamiento aproximadamente en cada esquina

Cambios a las paradas del tránsito



Beneficio

- Consolidar las paradas de tránsito proporciona tiempo de viaje en tren más rápido y predecible
- Crea espacio en la acera para otros usos de calle

Elementos de Compensación

- Distancia más larga a caminar para algunos clientes

Queremos escuchar sus comentarios

Por favor brinde sus comentarios sobre estas posibles soluciones compartiendo directamente con el personal, colocando puntos en el mapa o dejando una nota en el tablón. Usaremos los comentarios para ayudar a desarrollar nuestra propuesta.

