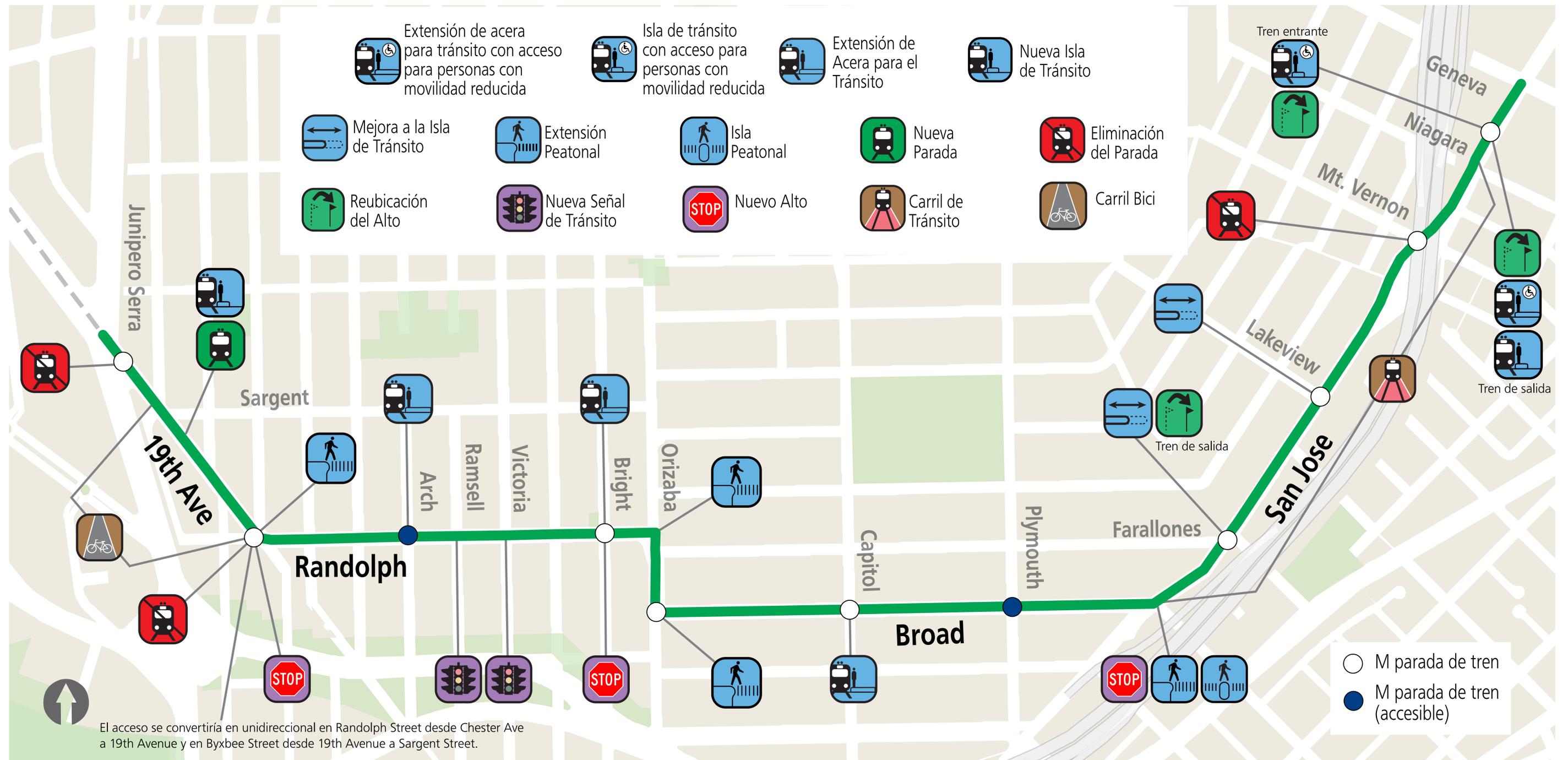


Mejoras Propuestas





SF State



- Parada de tren M (eliminada)
- Parada de tren M (accesible)

Eliminación del Alto
Entrante en Junipero Serra Blvd y Randolph St y saliente en Randolph St (norte y sur)

Nueva Parada
En Sargent St y Randolph St (norte)
Se está considerando el embarque a nivel de superficie para las islas de tránsito
Las islas de tránsito se diseñarían para acomodar el acceso a la entrada

Sin giro a la izquierda
Desde Sargent St hasta 19th Ave, excepto bicicletas

Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida
Entrante en Sargent St y saliente en Randolph St (norte)

Carril Bici
Desde Beverly St hasta Randolph St

No hay salida de Byxbee St a Randolph St en dirección sur

Extensión Peatonal
En Byxbee St y Randolph St (norte)

+1
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

-1

Randolph St sería unidireccional desde Chester Ave hasta 19th Ave

I.T. Bookman Community Center y biblioteca



Parada de tren M (accesible)

Parada de tren M

Extensión de Acera para el Tránsito
Arch St y Bright St

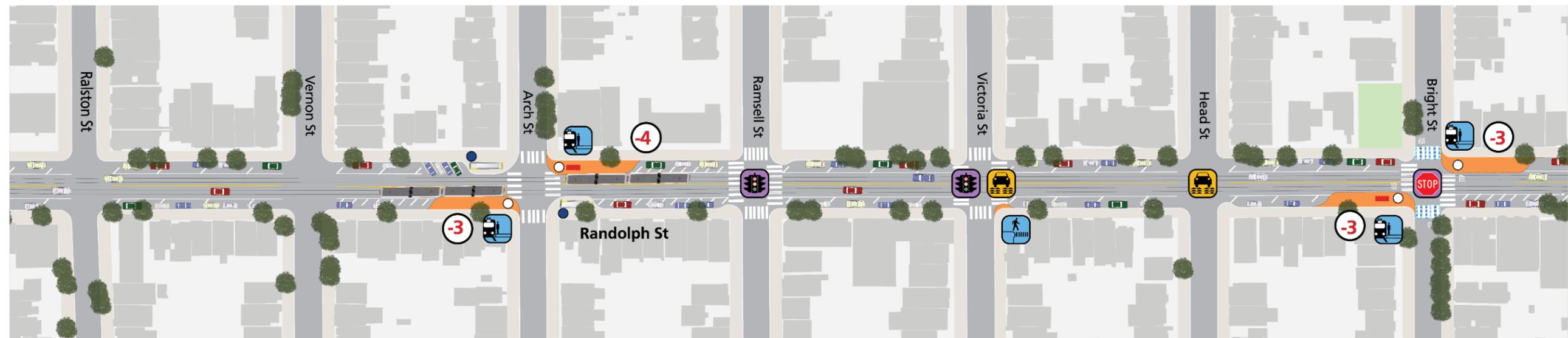
Nueva Señal de Tránsito
Ramsell St y Victoria St

Extensión Peatonal
Victoria St

Exposición de conducción disuasoria lugar piloto
Victoria St y Head St

Nuevo Alto
Bright St

Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora



19th Ave

Orizaba Ave



↑
Sargent St



○ Parada de tren M

 **Aumentar la extensión de acera para peatones**
En Randolph St y Orizaba Ave

 **Mejorar el cruce peatonal**
En Broad St y Orizaba Ave

 **Extensión Peatonal**
Broad St

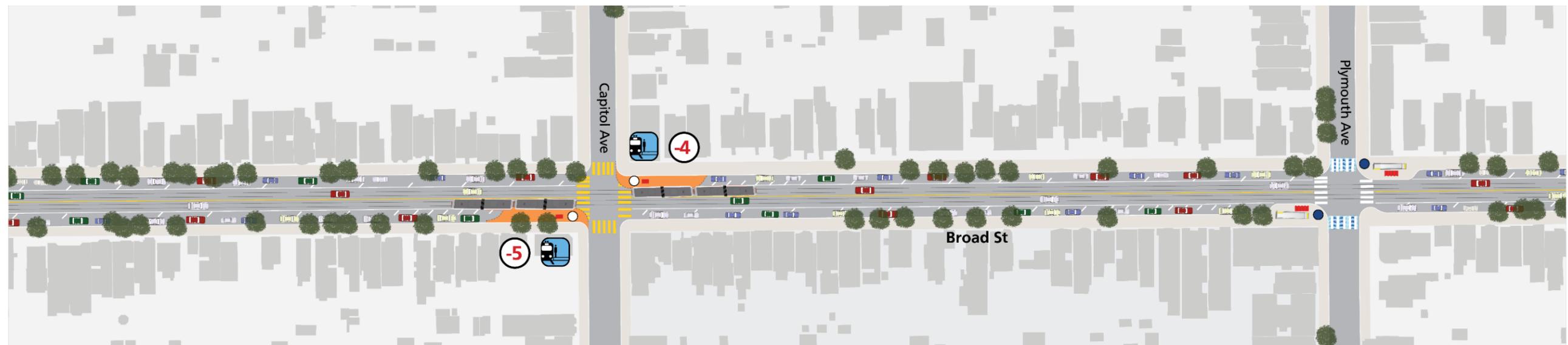
 **-1**
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

Corredor comercial de Broad St →

↓
Futuro sitio de la nueva biblioteca propuesta en Brotherhood Way



-  Parada de tren M
-  Parada de tren M (accesible)
-  Extensión de Acera para el Tránsito Capitol Ave
-  Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora



← Orizaba Ave

San Jose Ave →



Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.

La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

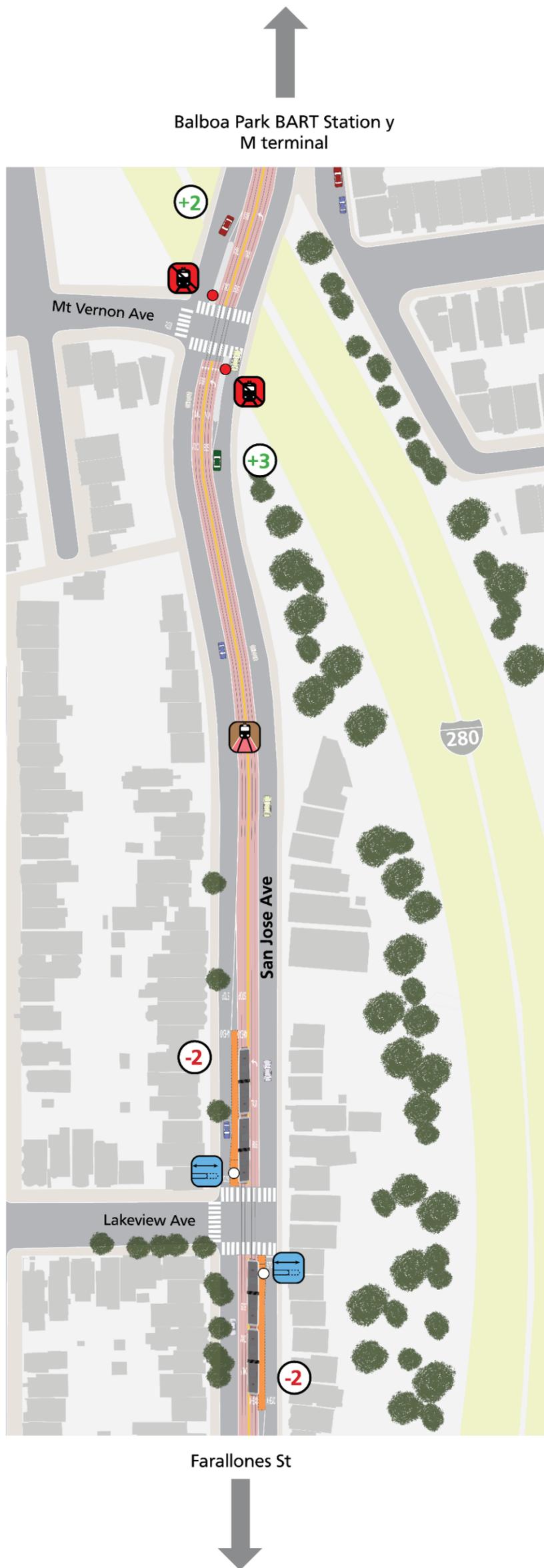
Entrada accesible a la nueva plaza BART



-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Extensión de acera para tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Restricción de solo giro a la derecha**
San Jose Ave carretera frontal a Niagara Ave
-  **Nueva Isla de Tránsito**
Niagara Ave (tren de salida)
Se está considerando el embarque a nivel de superficie a lo largo del primer vagón de tren para la isla de tránsito
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**
Niagara Ave (tren de)
-  **Carril de Tránsito**
San Jose Ave
-  **Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora**

Mt Vernon Ave





-  Parada de tren M (eliminada)
-  Parada de tren M
-  Eliminación del Alto
Mt Vernon Ave
-  Carril de Tránsito
San Jose Ave
-  Mejora a la Isla de Tránsito
Lakeview Ave
-  -1
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la
-  +1



Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.

La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

Entrada accesible a la nueva plaza BART



-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Extensión de acera para tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Restricción de solo giro a la derecha**
San Jose Ave carretera frontal a Niagara Ave
-  **Nueva Isla de Tránsito**
Niagara Ave (tren de salida)
Se está considerando el embarque a nivel de superficie a lo largo del primer vagón de tren para la isla de tránsito
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Carril de Tránsito**
San Jose Ave
-  **-1**
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

Mt Vernon Ave

