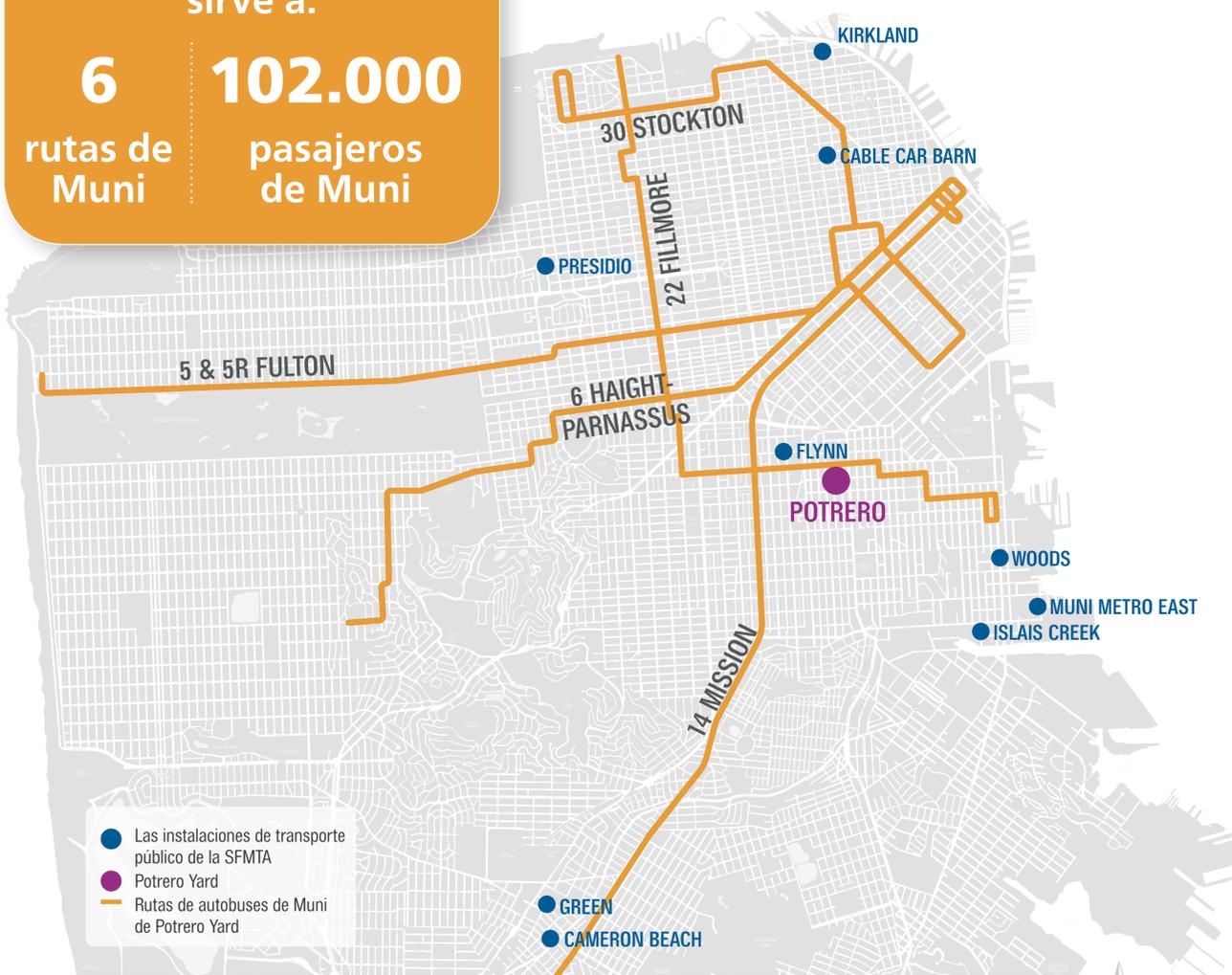


Potrero Yard y el Building Progress Program

Cada día Potrero Yard sirve a:

6 rutas de Muni | **102.000** pasajeros de Muni



Invirtiendo en nuestro futuro

San Francisco depende del transporte público.

¡Todos los días, más de 725.000 personas suben a los autobuses, trolebuses y trenes de Muni! Se espera que la creciente población de San Francisco alcance el millón de habitantes para el año 2040.

La SFMTA está creciendo y modernizándose.

Muni está añadiendo nuevos vehículos para incrementar el servicio y se está preparando para reemplazar todos sus autobuses con vehículos con baterías eléctricas para el año 2035.

Potrero Yard es el primer proyecto de modernización.

Potrero Yard es el primero de múltiples proyectos de modernización de instalaciones esenciales. Es uno de los talleres/garajes de autobuses más antiguos y está en una situación crítica por lo que requiere modernización.

¿Por qué necesitamos modernizar Potrero Yard?

Potrero Yard es anticuado para las necesidades de hoy.

Potrero Yard se construyó hace más de 100 años para los tranvías, no para los autobuses. La instalación necesita urgentemente adecuaciones sísmicas y de seguridad para nuestros autobuses, operadores y equipo de mantenimiento.

El taller/garaje existente no puede acomodar todos nuestros autobuses.

La nueva instalación ampliará la capacidad de los autobuses en 1,35 veces para aumentar nuestro servicio.

Potrero Yard sirve a la comunidad.

Un moderno Potrero Yard servirá mejor a nuestros pasajeros porque mantendrá la seguridad de los autobuses en las calles y traerá nuevos usos compatibles con el vecindario.



¡Gracias por sus comentarios!

Experiencia de los peatones

Fomentar la **transparencia y la visibilidad** desde la calle hasta el área de mantenimiento del transporte público.

Crear una **fachada distinta y variada** en el edificio

Aumentar la **seguridad de los peatones** alrededor del lugar en obras

Activar 17th Street

Aumentar la **seguridad y controlar el acceso** del personal a las instalaciones por todas las entradas.

Necesidades del Personal de SFMTA

Mejorar el **ambiente de trabajo** para los trabajadores de operaciones y mantenimiento

Separar el **transporte público de otros usos**

Impacto en el vecindario

Minimizar la circulación en la vía pública y las colas para tomar los autobuses

Abordar **los problemas de estacionamiento** en el vecindario

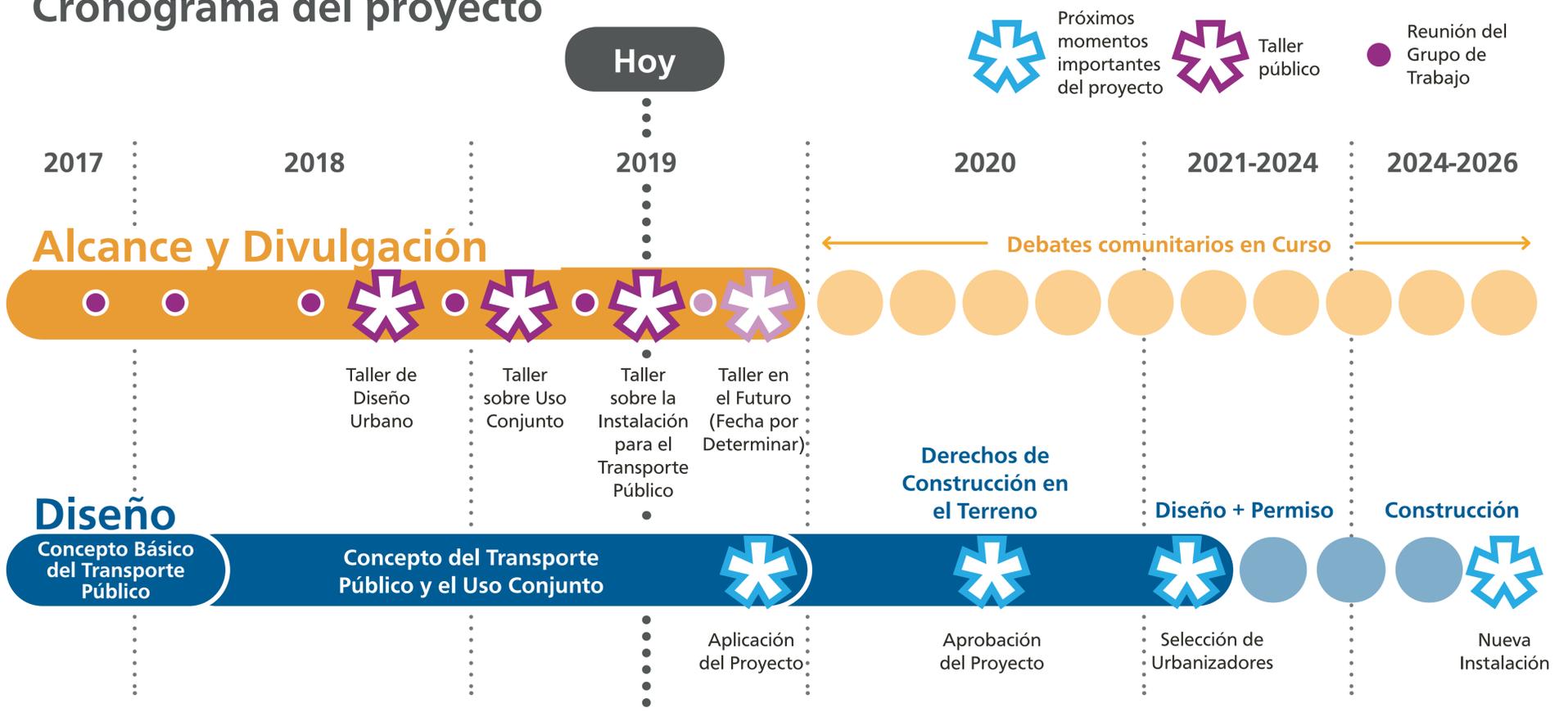
Reducir el ruido de los autobuses y las herramientas eléctricass

Edificio Existente

Mantener la **historia y la calidad industrial** de la instalación de transporte público

Derruir el edificio antiguo y modernizar las instalaciones

Cronograma del proyecto



Instalación Existente

¿Quién trabaja en Potrero Yard?

Operaciones en la Calle

Los inspectores de Operaciones en las Calles mantienen la seguridad de los pasajeros del transporte público y solucionan los problemas de eventos especiales y de redireccionamiento de la construcción.

Operaciones de Muni

El equipo de Operaciones de Muni incluye conductores y despachadores de Muni que asignan los autobuses y su trayecto.

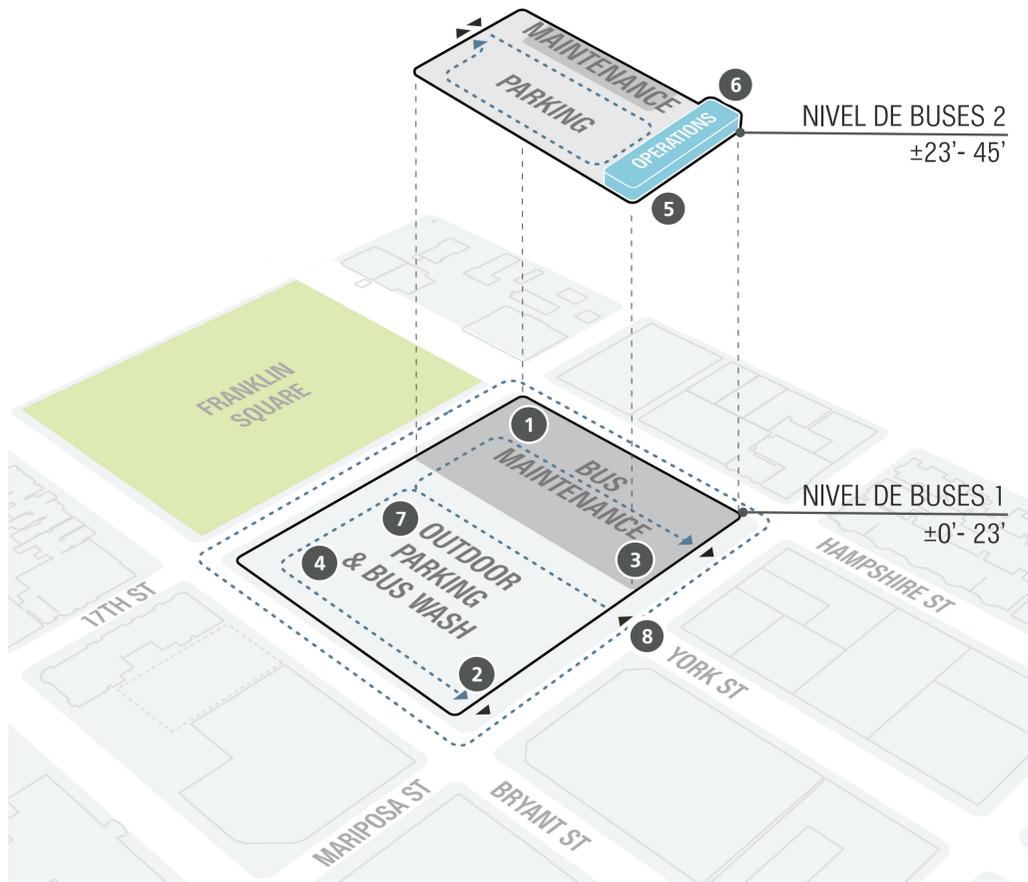
Mantenimiento de Muni

Los trabajadores de mantenimiento de Muni, como los mecánicos y el personal de limpieza de los carros, mantienen nuestros autobuses en óptimas condiciones.

Capacidad Existente

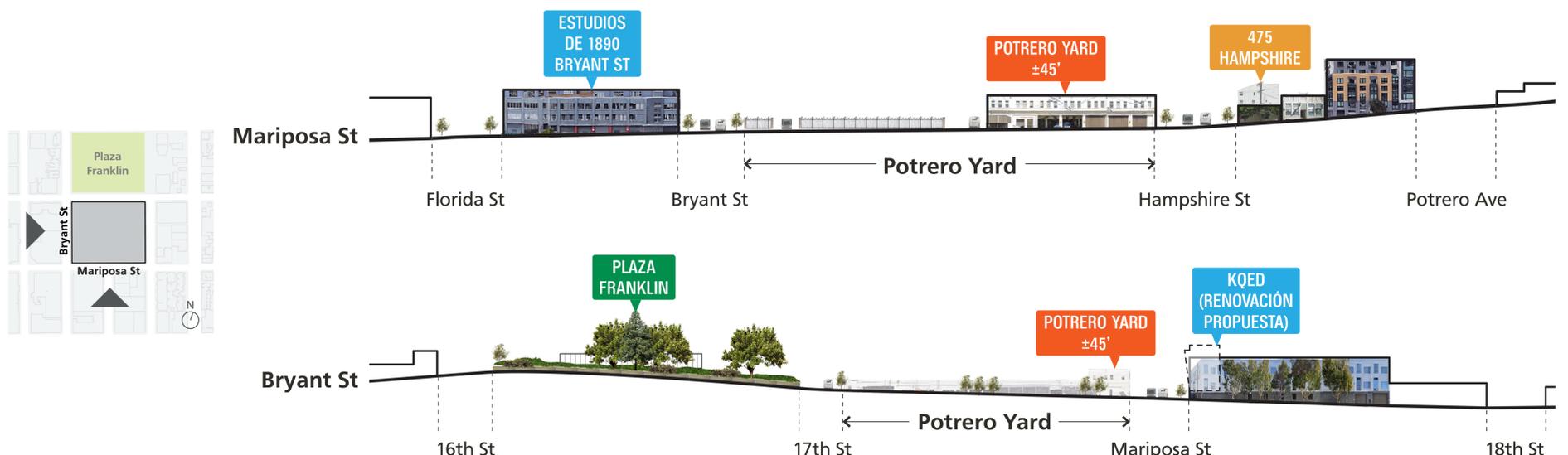
2 niveles de transporte público : **138** autobuses : **16** zonas designadas para paradas de autobús : **391** empleados (245 operadores)

Desafíos en Potrero Yard

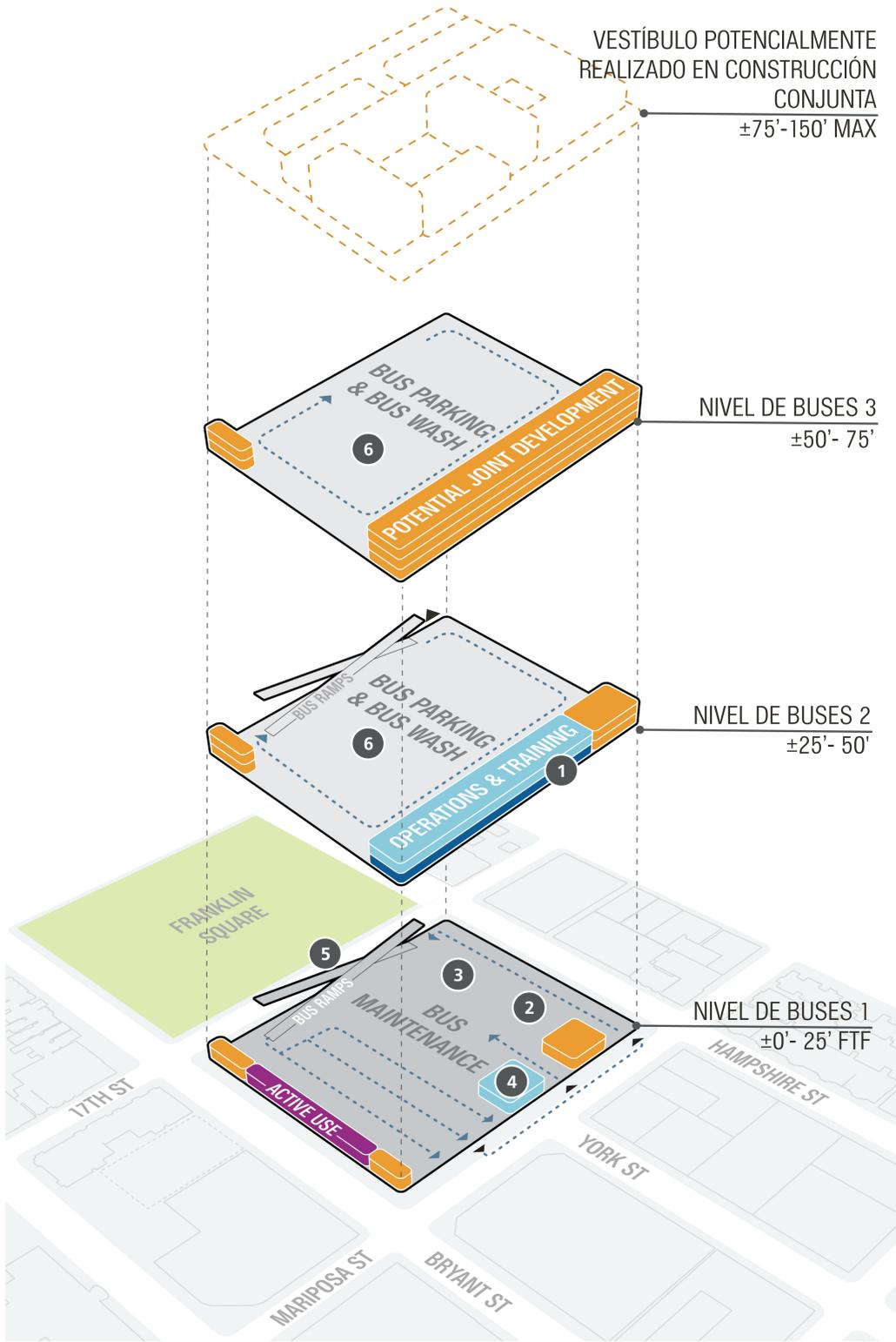


- MANTENIMIENTO DE AUTOBUSES DE SFMTA
- ESTACIONAMIENTO DE AUTOBUSES DE SFMTA
- OPERACIONES DE SFMTA
- CIRCULACIÓN DE AUTOBUSES
- PUNTOS DE ACCESO AL AUTOBÚS

El Vecindario Existente



Futura Instalación



- MANTENIMIENTO DE AUTOBUSES DE SFMTA
- POTENCIAL DESARROLLO CONJUNTO
- USO ACTIVO
- ESTACIONAMIENTO DE AUTOBUSES DE SFMTA
- OPERACIONES DE SFMTA
- CIRCULACIÓN DE AUTOBUSES
- CAPACITACIÓN DE SFMTA
- PUNTOS DE ACCESO AL AUTOBÚS

Capacidad Futura

3	213	24	829
niveles de transporte público	autobuses	zonas designadas para paradas de autobús	empleados (383 operadores)

Características del Nuevo Edificio

- Certificación LEED Gold**
- Adecuaciones estructurales para garantizar la seguridad en caso de terremoto**
- Conversión a buses de batería eléctrica**

Mejoras en Potrero Yard

- 1

Instalaciones dedicadas a la capacitación de los operadores con tecnología de simulador de buses
- 2

Elevadores de autobuses para el reparación fácil y segura
- 3

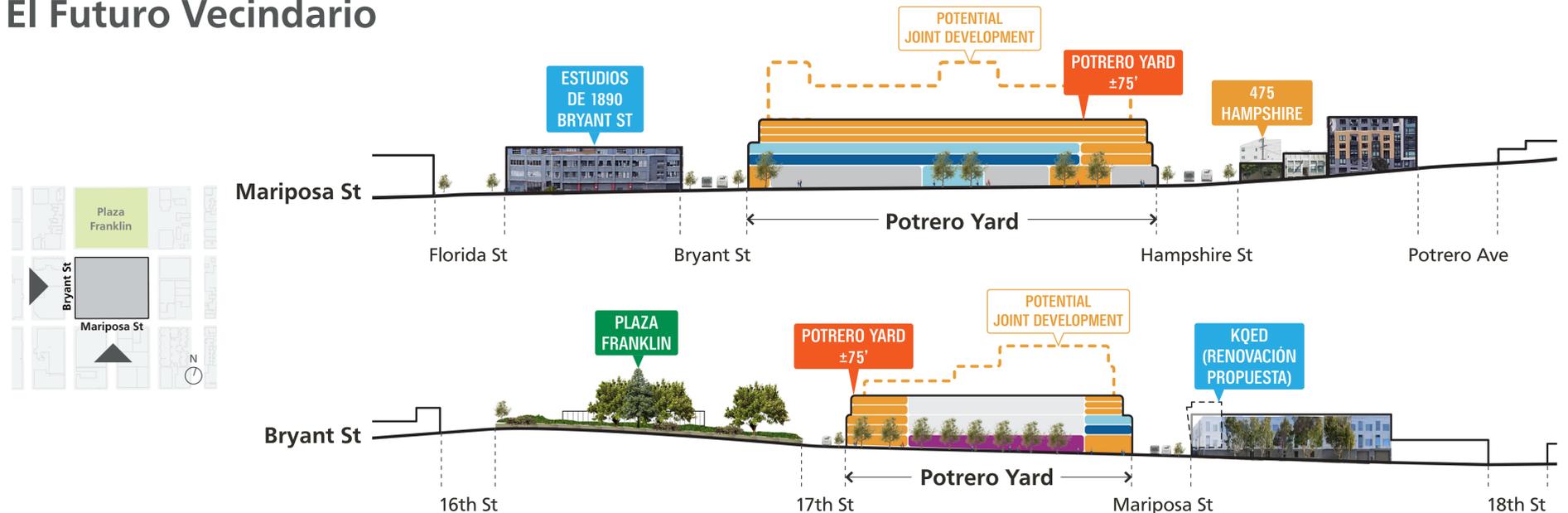
Techos altos para un mantenimiento seguro en interiores
- 4

Instalaciones modernas con servicios modernizados
- 5

Rampas para una circulación eficiente en la instalación
- 6

Avanzados lavaderos de autobuses

El Futuro Vecindario

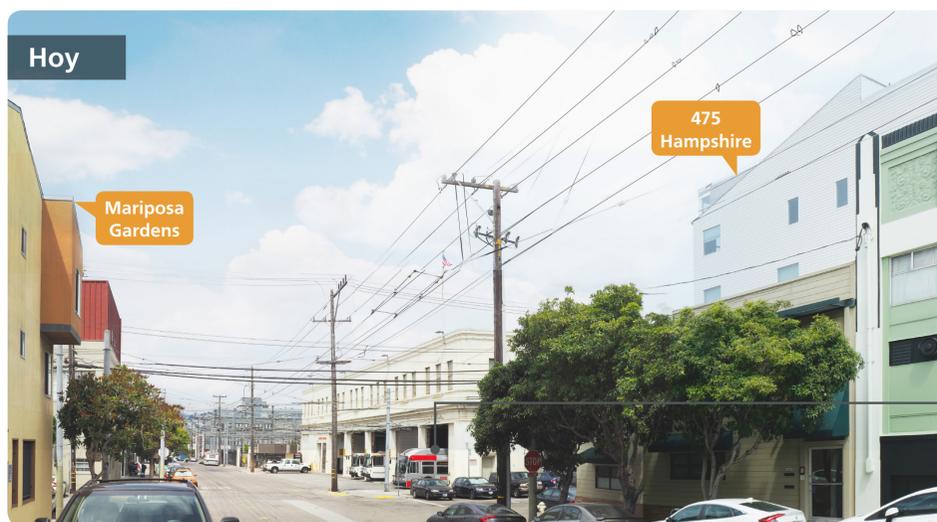


El Potrero Yard Reinterpretado

Construyendo un taller/garaje de autobuses que se integra con el vecindario

Bocetos de Diseño Conceptual

Esquina de la calle Mariposa y la calle Hampshire



Calle Principal de Acceso al Autobús

Límite Máximo de la Instalación para Autobuses ($\pm 75'$)

Retroceder para Respetar la Escala del Vecindario

Tratamiento de las Paredes de las Instalaciones para Autobuses (ej. Vistas de la Pared Verde de las Instalaciones para Autobuses, Proyecciones, Obras de Arte)

Esquinas de las calles Bryant Street y 17th Street



Calle Inactiva

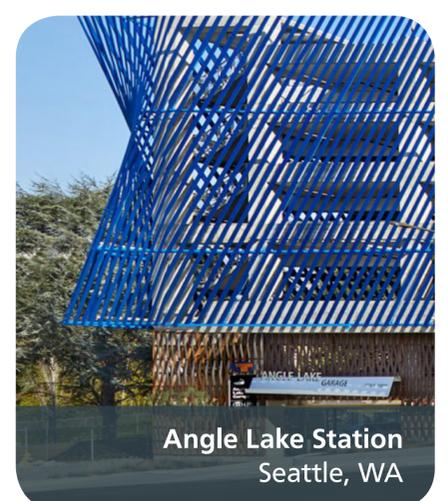
Potencial de Uso Conjunto Arriba*

Variación del Edificio

* Los usos finales del terreno en construcción se determinarán en futuras fases de diseño.

Inspiración para el Diseño del Taller/Garaje de Autobuses

Ejemplos de Instalaciones de Transporte Público y Garajes



En Potrero Yard, yo quiero...

¡Manténgase Involucrado y Participando!

Únase al **Grupo de Trabajo de Potrero Yard**

Asista a los **talleres públicos**

Suscríbase en www.sfmta.com/potreroyard para obtener actualizaciones del proyecto.