



Temporary Emergency Transit Lanes



隨著重開經濟，交通擁堵重新再現，估計要超過COVID-19之前的水平。與此同時，每天有數十萬的人，多為特需工作者，在疫情期間仍然依靠Muni出行。當交通堵塞威脅我們的街道時，這些人就面臨危險。從我們的司機，到菜市場服務員和醫務工作者，我們的責任是安全地把他們送到他們的目的地。如果不採取行動，依靠公交的三藩市市民就要承擔交通堵塞的代價，如同在過於擁擠的巴士上有險染上COVID-19的風險一樣。

交通局董事會有關臨時緊急
公交專行車道聽證會
6月30日下午1點

恢復經濟需要交通運輸

沒有交通運輸就無法恢復經濟。如果員工不能上班，顧客不能光顧商店，餐館和其他服務業，我們的經濟就無法運轉。Muni公車必須有效地運行，為乘坐公交車的人們提供服務，同時為駕車人較少道路堵塞，以便運貨送貨暢通，以此來支撐經濟。

瞭解更多詳情，請上網

[SFMTA.com/TempLanes](https://www.sfmta.com/TempLanes)

或聯絡 TellMuni@SFMTA.com 或

415.646.2350

公交車專行車道有益保護乘客

新設臨時緊急公交專行車道可以讓巴士獨立于堵塞的交通，以便較少擁擠，節省行車時間，從而有助於公共衛生。公交傳性車道可以讓巴士用較短時間完成行程，用同樣的巴士數量服務更多的乘客。這樣我們才可以用有限的資源，提供更頻繁的服務，減少車上擁擠，縮短旅程時間，以此可以減少感染COVID-19的幾率。

[SFMTA.com/TempLanes](https://www.sfmta.com/TempLanes)



建議臨時公交傳行車道

根據乘客量和行車時間數據，建議四條專行車道，有利於有色人種和低收入社區：

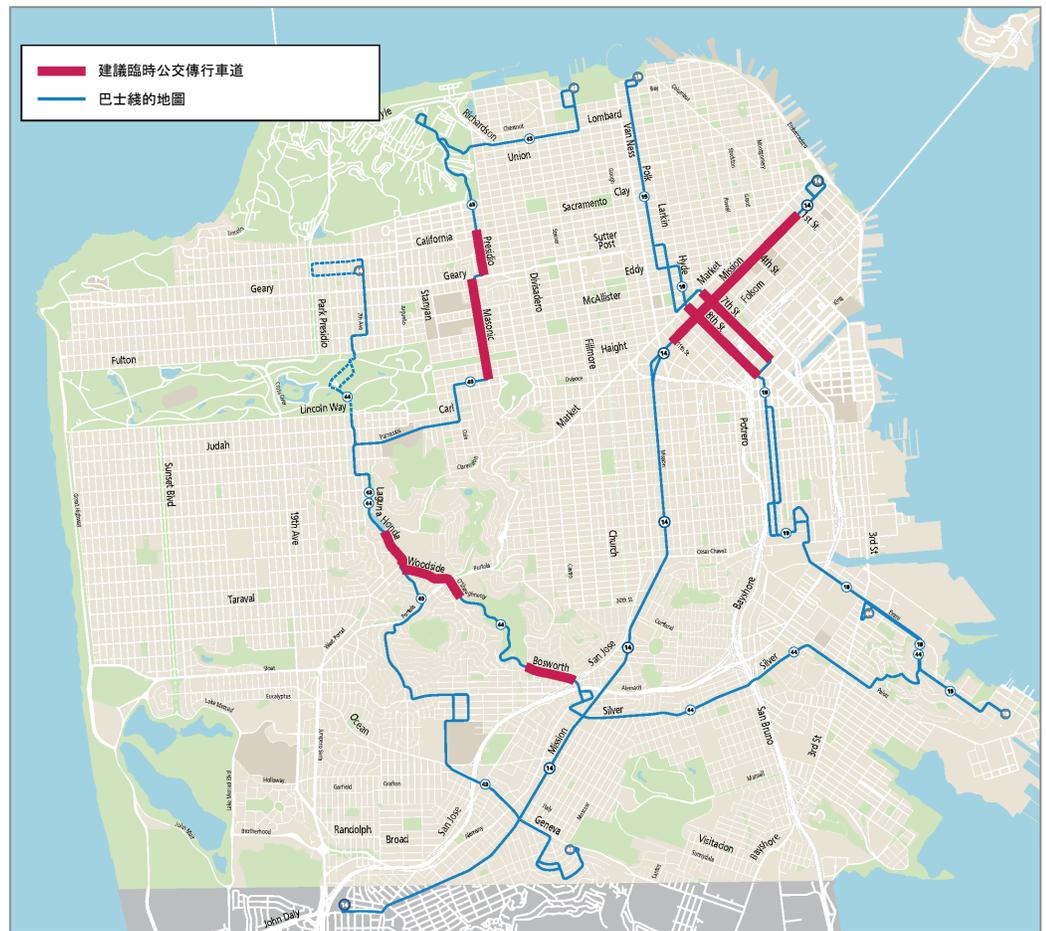
- 14號巴士綫：在Market街以南的Mission街上
- 19號巴士綫：在Market街以南的7街和8街上
- 43和44號巴士綫：在這些街上的部分路段- Presidio, Masonic, Laguna Honda, Woodside, Bosworth

主要地區包括：Ingleside, Outer Mission, Excelsior, Visitacion Valley, Bayview, Mission, SoMa 以及Tenderloin。由於這些改進將有助於增加班次，所有乘客及社區都會從中受益。根據設計，臨時緊急公交車專行車道將用白漆標出，注明“只限巴士/出租車”。作為臨時措施，這些車道在公共衛生禁令解除后120天內被消除，除非通過公共議案決定永久保留。

評估和即時聽取意見

為防止讓乘客承受危險和影響我們的經濟，事不宜遲。專行車道必須于8月份，也就是交通擁堵現象返回之前，開始生效。這種緊急的需求需要我們在短時間內完成計劃。為了保證公共健康，協助恢復經濟，我們需要和社區即時評估和適當調整專行車道計劃。

我們會聯合社區組織在決策工程中保證重點改善被忽視的社區。我們將聽取社區人士的意見，制定計劃，即時評估和調整方案。根據公眾的意見和路上數據，我們會調整，甚至取消專行車道，以滿足社區和Muni乘客的需求。



最初建議的專行車道和巴士綫的地圖。

[SFMTA.com/TempLanes](https://www.sfmta.com/TempLanes)