



Proyecto de construcción rápida en Evans Avenue

Mejoras en la seguridad del transporte en Evans Avenue desde Cesar Chavez Street hasta 3rd Street.

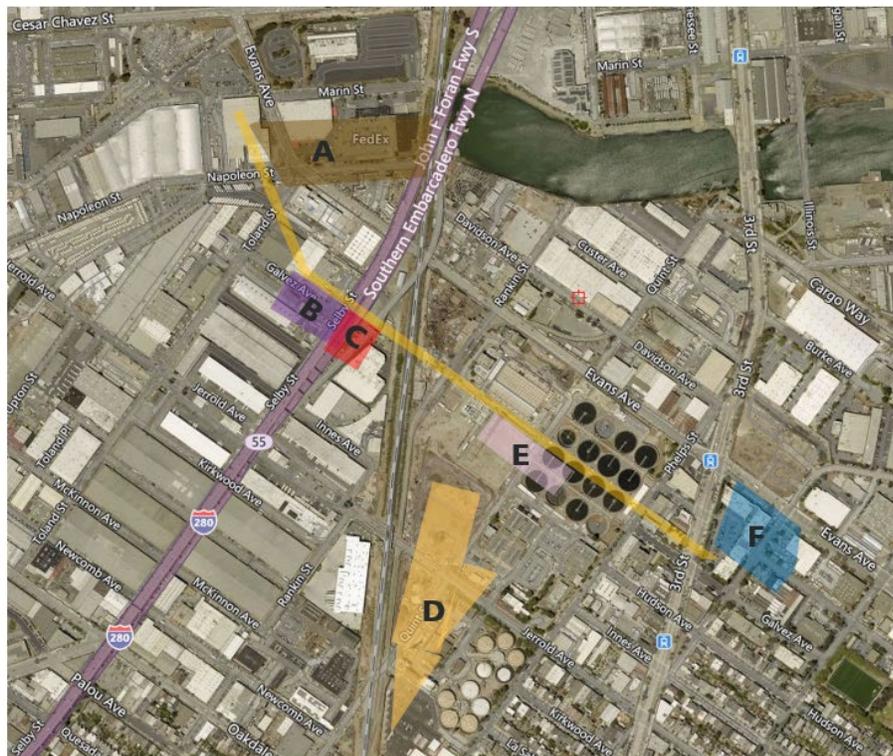
Descripción general del proyecto

Evans Avenue, entre Cesar Chavez Street y 3rd Street, tiene dos carriles en cada dirección rumbo al este y al oeste. El volumen promedio de tráfico entre semana es de aproximadamente 12,000 vehículos por día (cerca de 3rd Street) a 23,000 (cerca de Cesar Chavez Street).

El autobús 19 Polk Muni circula por esta ruta y conecta con otras líneas de Muni como: T Third, 15 Bayview-Hunters Point Express, 44 O'Shaughnessy y 91 3rd-19th Avenue Owl. Este tramo de Evans Avenue también es una ruta de bicicleta y conecta con carriles de bicicleta al sur de 3rd Street y en Cesar Chavez Street.



Este segmento de Evans Avenue está en el vecindario Bayview donde se encuentran comercios minoristas, industrias ligeras y pesadas, y departamentos de la ciudad. En esta ruta hay seis proyectos nuevos que se encuentran en fase de planificación, construcción o que se inauguraron recientemente.



A. Sede Central de la División de Distribución de la Ciudad de la Comisión de Servicios Públicos (CDD, por sus siglas en inglés) - 2000 Marin Street (fecha de finalización prevista para 2027)

B. Compañía de Tráfico y División de los Servicios Forenses del Departamento de Policía de San Francisco - 1995 Evans Avenue (fecha de finalización prevista para octubre de 2021)

C. Centro de Navegación del Departamento de Cuidado de Hogar y Vivienda de Apoyo - 1925 Evans Avenue (inaugurado en enero de 2021)

D. Proyecto de las Instalaciones de Digestores de Biosólidos de PUC- (fecha de finalización prevista para 2026)

F. Centro Comunitario del Sudeste de la Comisión de Servicios Públicos - 1550 Evans Avenue (fecha de finalización prevista para 2022)

E. Proyecto de las Instalaciones de Cabecera de la Planta de Tratamiento del Sudeste de la Comisión de Servicios Públicos - 750 Phelps Street (fecha de finalización prevista para la primavera de 2024)

Seguridad en Evans Avenue

Además del aumento de la actividad en el área, Evans Avenue se encuentra en la red [Visión Zero High Injury Network de San Francisco](#). Esta red incluye el 13% de las calles de San Francisco en las que se producen el 75% de lesiones y muertes causadas por el tráfico.

De 2015 a 2020, se produjeron 81 accidentes de tráfico en Evans Avenue entre Cesar Chavez Street y 3rd Street.



Construcción rápida en Evans Avenue— ¿De qué se trata?

Los proyectos de construcción rápida son proyectos adaptables y reversibles de mejora de la seguridad del tráfico que se pueden instalar con relativa rapidez. A diferencia de los grandes proyectos de capital que pueden tardar años en planificarse, diseñarse, licitarse y construirse, los proyectos de construcción rápida se pueden realizar en meses con el objetivo de que puedan evaluarse y revisarse durante los primeros 24 meses del inicio de la construcción.

Los proyectos más comunes de construcción rápida incluyen:

- Dieta de carreteras (es decir, eliminar uno o dos carriles)
- Pintura, delineadores de tráfico y señales en las calles
- Modificaciones en el estacionamiento y carga
- Sincronización de las señales de tráfico
- Islas de acceso al transporte público

Reciba actualizaciones del proyecto

Para obtener más información sobre el proyecto y registrarse para recibir actualizaciones, visite

[SFMTA.com/EvansQuickBuild](https://sfmta.com/EvansQuickBuild).

Si tiene preguntas o desea dar su opinión sobre el proyecto, póngase en contacto con Adrienne Heim en Adrienne.Heim@sfmta.com, 415.646.2564.

Encuesta y Programación del proyecto

Visite

[SFMTA.com/EncuestaEvans](https://sfmta.com/EncuestaEvans)

para completar una encuesta breve.

También puede colocar la cámara del teléfono móvil sobre el código QR para completar la encuesta. La encuesta estará abierta hasta el **21 de mayo de 2021**.



Se prevé que las actividades de difusión y colaboración con la comunidad continuarán hasta mayo de 2021. El personal analizará los comentarios recibidos. Después, avance hacia el proceso de audiencia pública y la Junta Directiva de SFMTA. Se espera que la construcción comience en otoño del 2021.



Beneficios del proyecto

Las mejoras en el área del proyecto aumentarán la seguridad para todos los usuarios de Evans Avenue, tanto si manejan, caminan, montan en bicicleta, o utilizan Muni. Las mejoras también contribuyen a lograr el objetivo Visión Zero de la Ciudad de eliminar las muertes por accidentes de tráfico.

Pasos siguientes

SFMTA ha creado tres conceptos de diseño para mejorar la seguridad del transporte a lo largo de Evans Avenue entre Cesar Chavez Street y 3rd Street. Actualmente, el personal de SFMTA está recabando comentarios de la comunidad a través de una encuesta para saber qué mejoras se llevarán a cabo como parte del proyecto de construcción rápida en Evans Avenue.