



# Sloat Boulevard Proyecto Quick-Build

Invierno 2023

INFORMACION MÁS

visit: [SFMTA.com/SloatQB](https://sfmta.com/SloatQB)

COMUNÍQUESE CON SFMTA

[SloatQB@SFMTA.com](mailto:SloatQB@SFMTA.com)

## Enfoque del Proyecto

Quick-Build de Sloat busca mejorar la seguridad de tránsito para todos los modos en un segmento de la Red de Altos Índices de Lesiones de la Ciudad.

El proyecto pretende conectar de mejor manera los espacios recreativos e institucionales en el área para las personas de pie y en bicicletas, incluyendo Lake Merced, el Zoológico de San Francisco, y Ocean Beach.

El proyecto se conectará con otros proyectos, tales como el cierre de la Extensión de Great Highway y Quick-Build de Lake Merced para proporcionar una ruta sin interrupciones para las personas que andan en bicicleta a través de la esquina suroeste de la Ciudad.

## Mapa del Proyecto



Límites del Proyecto: Great Highway y Skyline Boulevard



## Visión Cero y el Programa Quick-Build

**Visión Cero** es una política de toda la ciudad con la meta de eliminar todas las colisiones graves y fatales de tránsito.

**El programa Quick-Build Visión Cero** es un esfuerzo de SFMTA para implementar rápidamente las mejoras de seguridad peatonal y de bicicletas en la Red de Alto Índice de Lesiones Visión Cero. SFMTA implementa proyectos de seguridad quick-build para reducir el número de personas lesionadas grave o fatalmente en las calles de San Francisco, resultando en progreso hacia el compromiso de Visión Cero de SFMTA. Infórmese más en [SFMTA.com/QuickBuild](https://sfmta.com/QuickBuild).

**311 Free language assistance** / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / Librang tulong para sa wikang Filipino / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

## Elementos de Diseño del Proyecto

El equipo del proyecto empleará una colección hecha a la medida de elementos de diseño quick-build a fin de mejorar la seguridad y el acceso para las personas a pie y en bicicleta, incluyendo:

**Un carril bici protegido de doble vía** al lado sur de Sloat para separar físicamente a las personas en bicicletas de las personas conduciendo.



**Islas para embarcar a los autobuses** proporcionan el embarque a nivel y en la calles para las personas usando las líneas 18 y 23 bus.



**¡Su voz cuenta!**  
Visítenos en línea  
[SloatQB@SFMTA.com](mailto:SloatQB@SFMTA.com)

**Zonas de seguridad pintadas** en intersecciones sin señales incrementan la visibilidad peatonal y acortan los cruces.



**Cambios al estacionamiento y embarque** cerca de la entrada del Zoológico maximizan el acceso a los destinos en el corredor para todos los usuarios.



## Cronología

Invierno 2023

Primavera 2023

Medio-Finales 2023

Alcance Comunitario

Aprobaciones del Proyecto

Implementación