

Gracias por participar en la jornada de puertas abiertas del Proyecto del Paisajismo Urbano de Folsom (Folsom Streetscape Project en inglés) de hoy.



2016-2018
Planificación

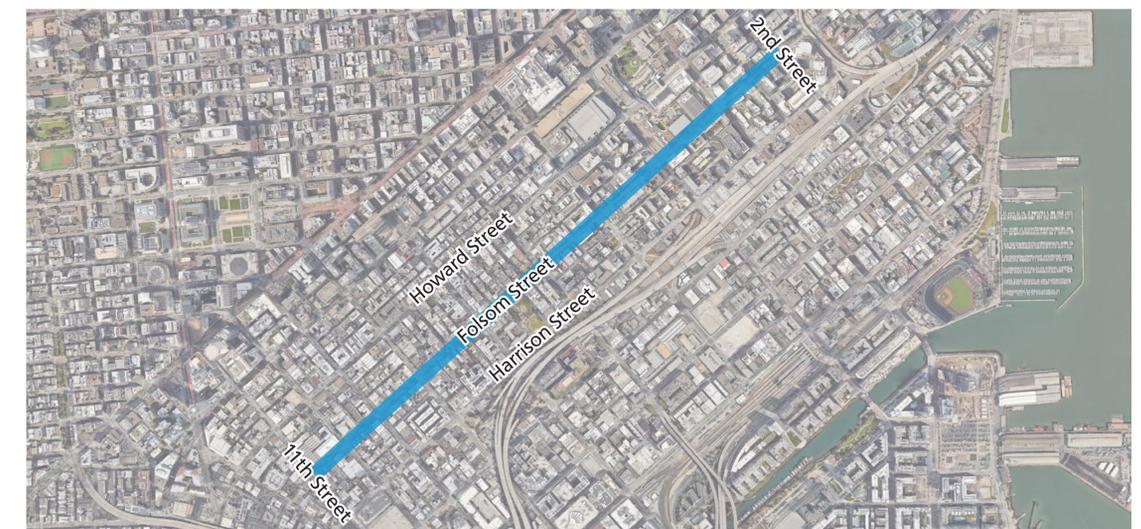
2020-2023
Diseño y adjudicación de contratos

2019
Aprobación

2024-2026
Construcción*

*Visite el tablero del cronograma de construcción para obtener más detalles.

Cronograma del proyecto



El Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom hará que el vecindario South of Market (SoMa) sea un lugar más seguro y atractivo para caminar, andar en bicicleta, ir de compras y utilizar el transporte público.

Seguridad

- » Más seguridad para todos los usuarios
- » Más comodidad para andar en bicicleta, caminar y viajar en transporte público en SoMa



- » Nuevas islas para abordaje de transporte público
- » Actualizaciones de señales de tráfico + 3 nuevas señales de tráfico
- » Actualizaciones de señales de tráfico + 3 nuevas señales de tráfico
- » 78 rampas de aceras mejoradas y 72 rampas de aceras nuevas
- » Cruces peatonales elevados en callejones
- » Ciclovías de doble sentido

Ámbito comunitario/público

- » Reflejar la diversidad cultural y vitalidad de SoMa mejorando el ámbito público y el paisaje



- » Mejoras en la iluminación de áreas peatonales y caminos
- » Mejoras del paisajismo, incluidos 65 árboles nuevos
- » 24 nuevos cruces peatonales decorativos
- » 17 nuevas placas históricas en las aceras
- » 17 bancos nuevos

Calles completas

- » Preparación para el crecimiento futuro en el vecindario



- » Reparación y repavimentación de bases de caminos
- » Repavimentación de caminos
- » Mejoras de los servicios de electricidad
- » Mejoras de alcantarillado y drenaje
- » Mejoras de los servicios de agua

ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS

Vision Zero

Folsom Street es parte de la Red de Altas Lesiones de San Francisco: el 13% de las calles de la ciudad que representan el 75% de las colisiones de tránsito de la ciudad.

Colisiones de 2019 a 2023



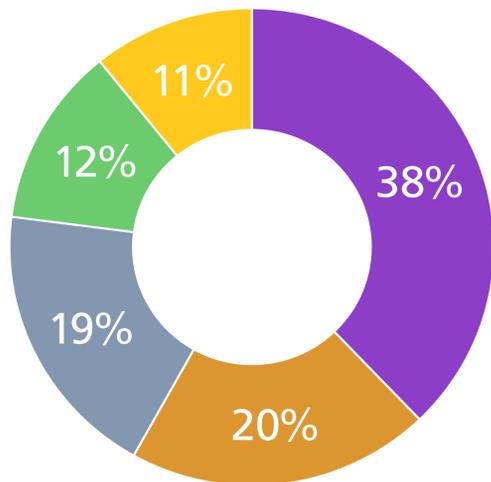
134 colisiones con lesiones y cero muertes



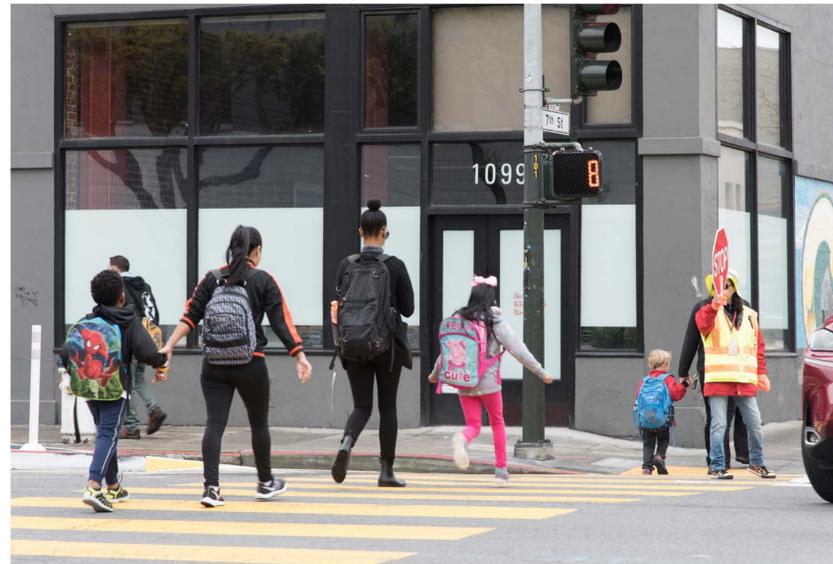
19 vehículo/peatón, 14 en cruces de peatones



24 vehículo/bicicleta



- | Cruce en luz roja (28)
- | Exceso de velocidad (15)
- | Giros y cambios de carril (14)
- | No ceder el paso en cruces peatonales (9)
- | Seguir otro vehículo demasiado de cerca (8)



La SFMTA ha trabajado en estrecha colaboración con vecinos, empresas locales, grupos comunitarios y usuarios del corredor de Folsom Street desde el inicio del proyecto. En 2019, la Junta de la SFMTA aprobó el proyecto.



1,300 cuestionarios respondidos



Reuniones con 20 grupos comunitarios



550 personas asistieron a sesiones de puertas abiertas



Tocamos las puertas de 165 negocios



110 reuniones con negocios locales



150 encuestas de negocios completadas



27,000 notificaciones de sesiones de puertas abiertas entregadas



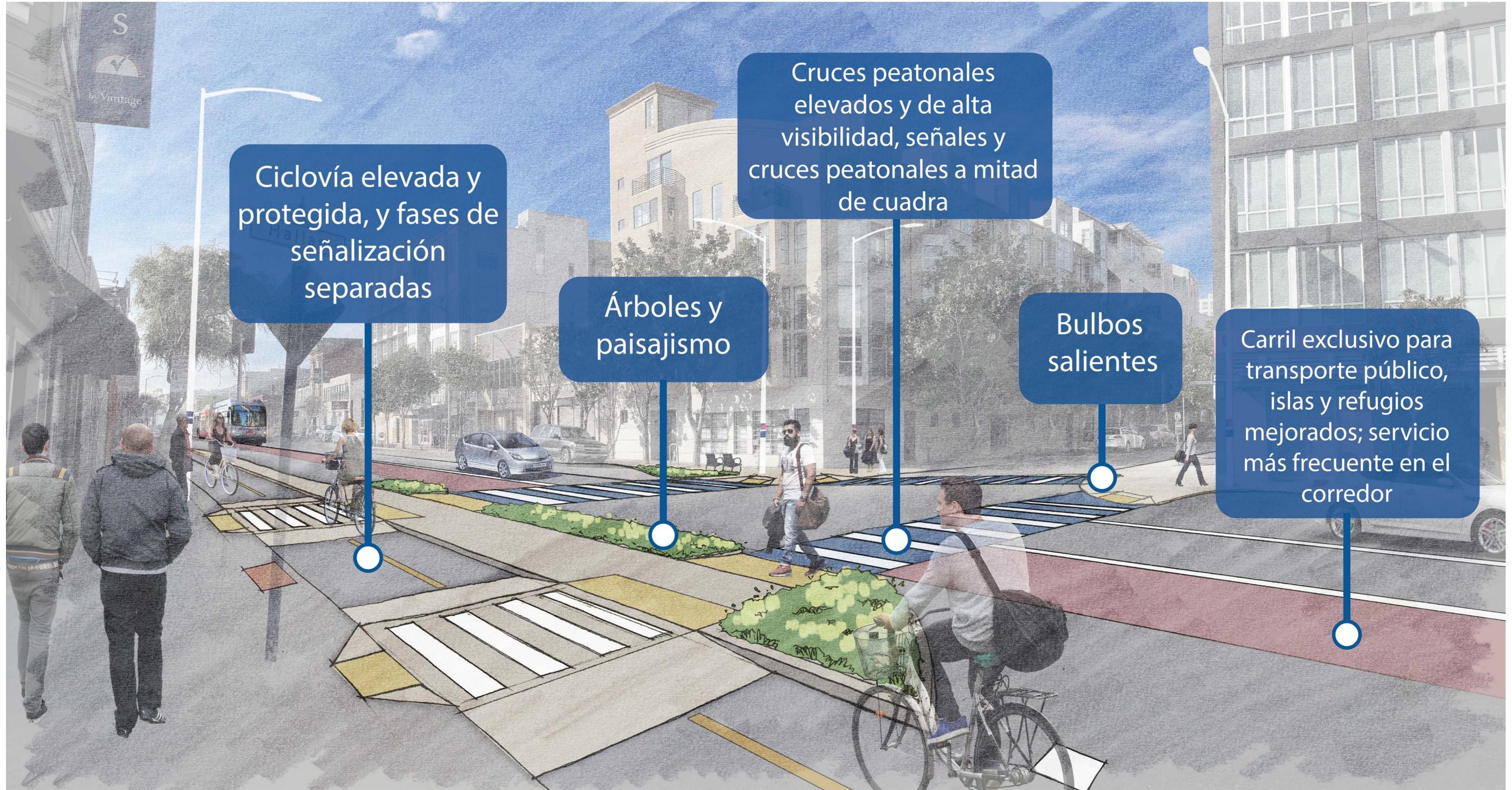
600 posters de aviso de sesiones de puertas abiertas distribuidos

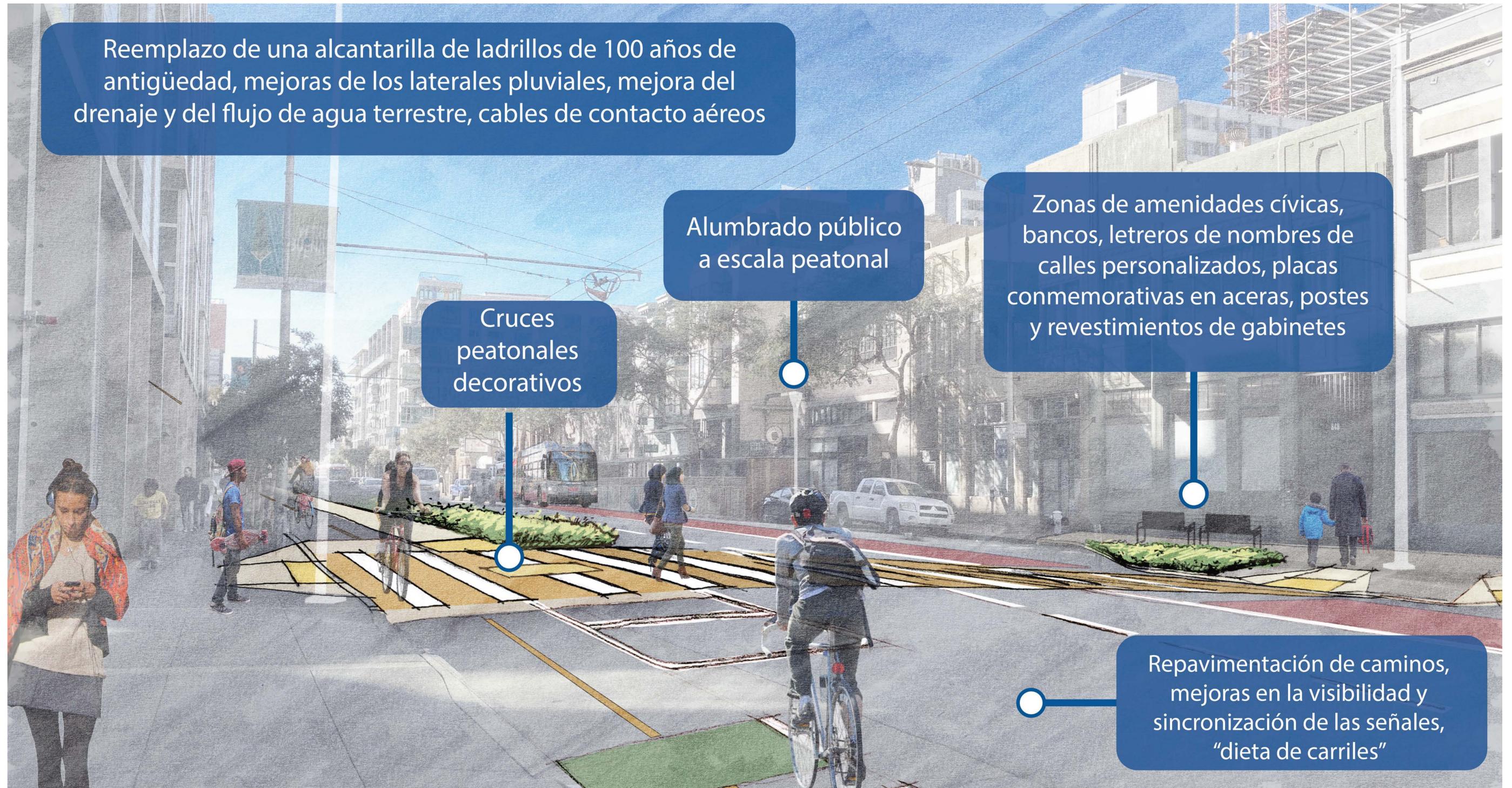


Cientos de horas de alcance comunitario

La iluminación peatonal en los caminos, árboles en las calles y los cruces peatonales elevados en callejones son las prioridades para el ámbito público.

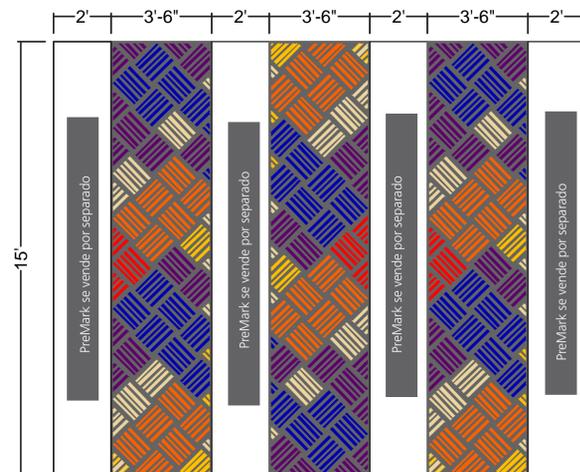




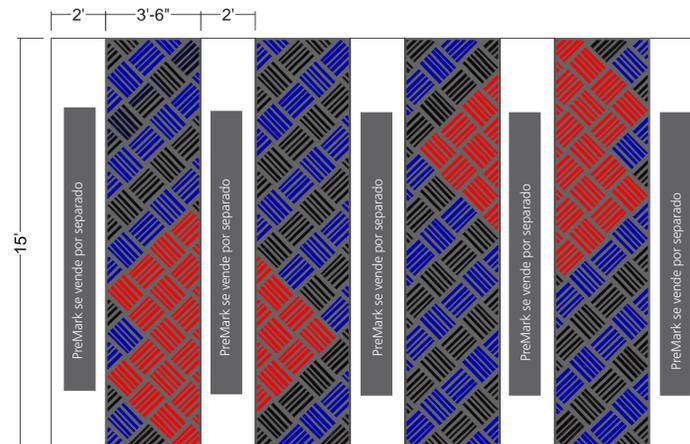
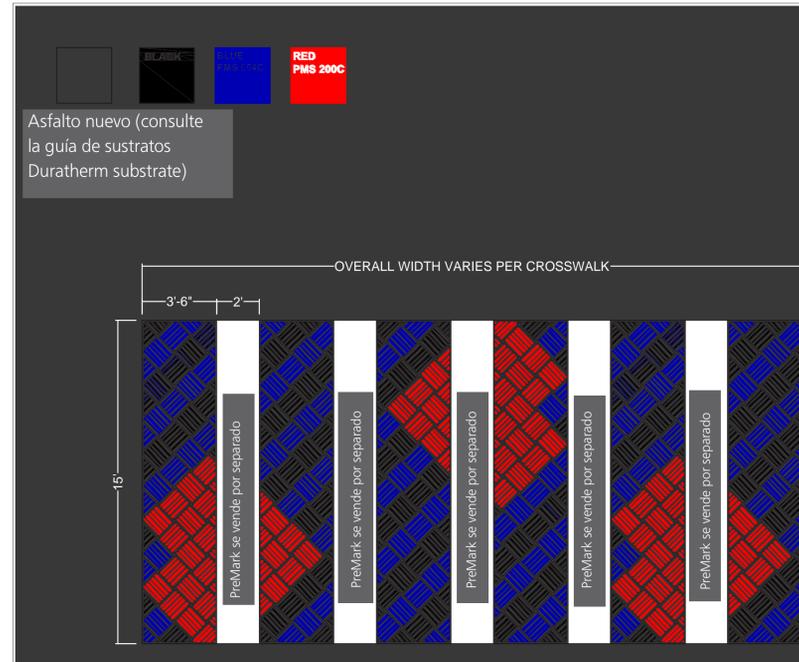


CRUCES PEATONALES DECORATIVOS

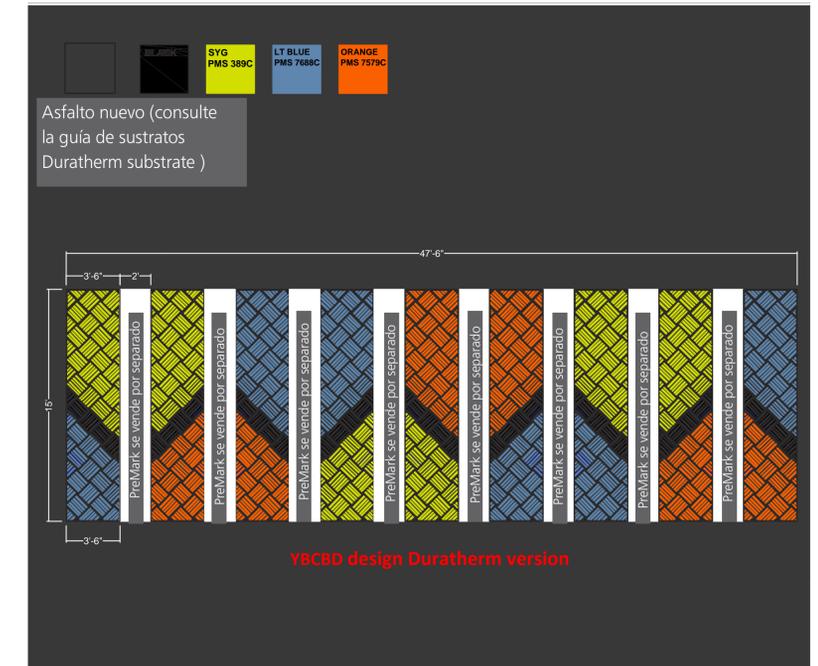
SoMa Pilipinas



Leather District



Yerba Buena Community Benefit District



YBCBD design Duratherm version

Árboles y paisajismo



Árboles de magnolia



Árboles de hoja perenne



Buganvilla y agave



Buganvilla



Arbusto de jazmín



Hibisco



Agave



Lavanda y lino



Fucsia de California

Señalización del Distrito Cultural y placas conmemorativas



Placa cultural



Bancos



Banco

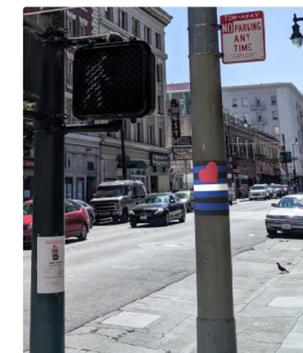


Portabicicletas



Portabicicletas

Pintura de banderas en postes



Bandera de poste

Iluminación peatonal



Luz de poste

Se duplicaron las zonas amarillas de carga comercial en respuesta a las necesidades de los negocios

Todas las nuevas zonas blancas de abordaje de pasajeros tendrán rampas de aceras accesibles

Más zonas de abordaje azules ADA (2% de todos los espacios de estacionamiento con parquímetro) de conformidad con la guía PROWAG

Iluminación natural/ zonas rojas de conformidad con la nueva ley estatal AB 413

Color del bordillo	Vehículos permitidos	Propósito	Tiempo máximo
 Comercial	Vehículos con placas comerciales	Carga activa*	30 minutos máximo
 Comerciales de 6 ruedas	Vehículos comerciales de 6 o más ruedas	Carga activa*	30 minutos máximo
 Pasajero o general	Cualquier vehículo	Carga activa*	5 minutos máximo
 "Doble uso"	Consultar la señalización	Carga activa*	Consultar la señalización
Estacionamiento			
 Medidores o zonas verdes	Cualquier vehículo	Estacionamiento	Consultar la señalización
 Zonas azules	Zonas azules	Estacionamiento	N/A

*Carga activa significa que está en el proceso de cargar algo o a alguien..

Las zonas de "doble uso" tienen dos regulaciones diferentes en diferentes horas del día. Consulte las señales para ver el horario de funcionamiento.

No hay excepciones a los límites de tiempo en las zonas de carga. Esto incluye vehículos con carteles de discapacidad. Todos los vehículos están sujetos a citación y remolque y funcionamiento. Las zonas de carga comercial pueden ser ut



Zonas de doble uso

DOS REGULACIONES DIFERENTES EN UNA ZONA DEPENDIENDO DE LA HORA DEL DÍA (ES DECIR, CARGA COMERCIAL DURANTE EL DÍA Y CARGA GENERAL DURANTE LA NOCHE)

EL BORDILLO SE PINTARÁ DE BLANCO EN LAS ZONAS DE DOBLE USO

LOS HORARIOS DE LAS ZONAS VARÍAN; VERIFIQUE LAS SEÑALES PARA CONOCER LAS HORAS



ZONAS DE CARGA GENERAL

CUALQUIER VEHÍCULO PUEDE CARGAR Y DEJAR EL VEHÍCULO DESATENDIDO POR HASTA 5 MINUTOS; NINGÚN VEHÍCULO (INCLUIDOS LOS PORTADORES DE CARTELES) PUEDE PERMANECER MÁS DE 5 MINUTOS, Y ESTARÁ SUJETO A UNA CITACIÓN O REMOLQUE



La construcción en Folsom Street no se realizará a lo largo de todo el corredor al mismo tiempo, sino que esencialmente se dividirá en múltiples segmentos:

Horas de trabajo programadas

De 7 a. m. a 6 p. m., de lunes a viernes (el trabajo se permite los fines de semana, pero no está programado)

Fases de construcción

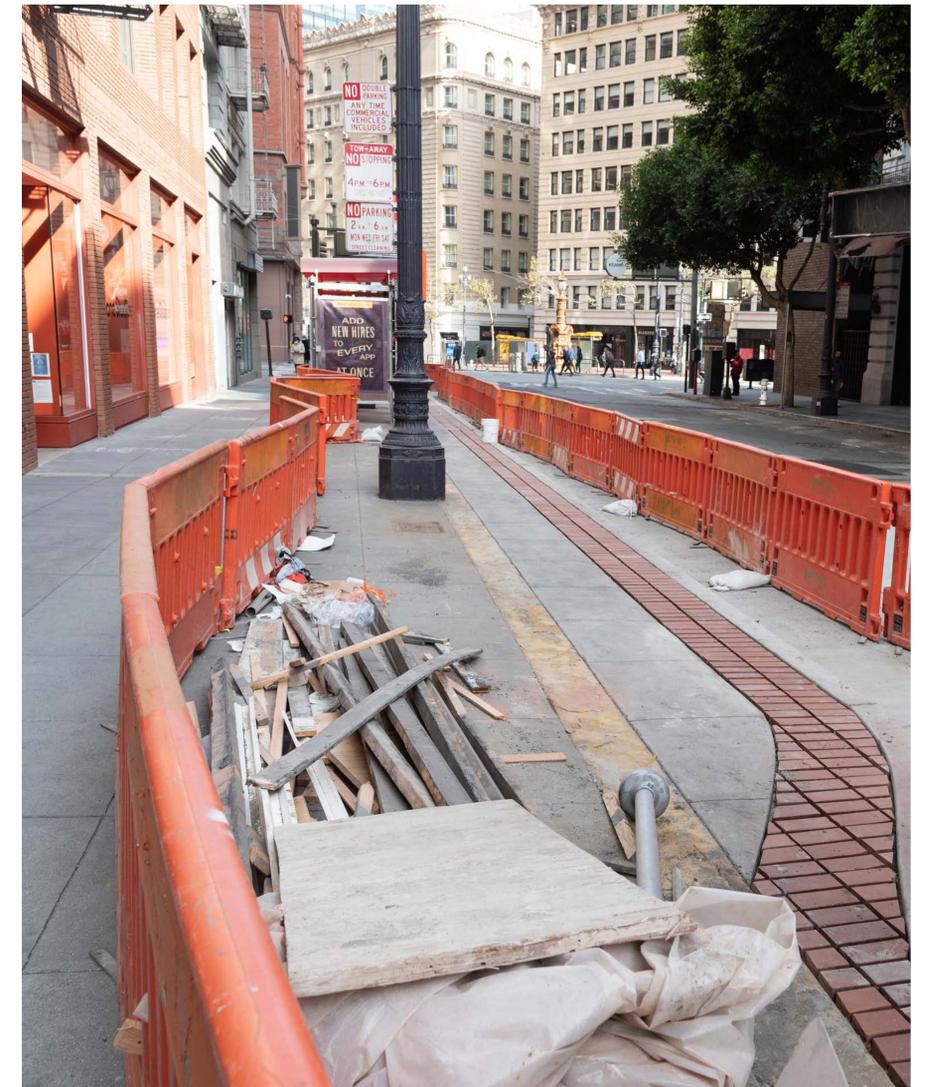
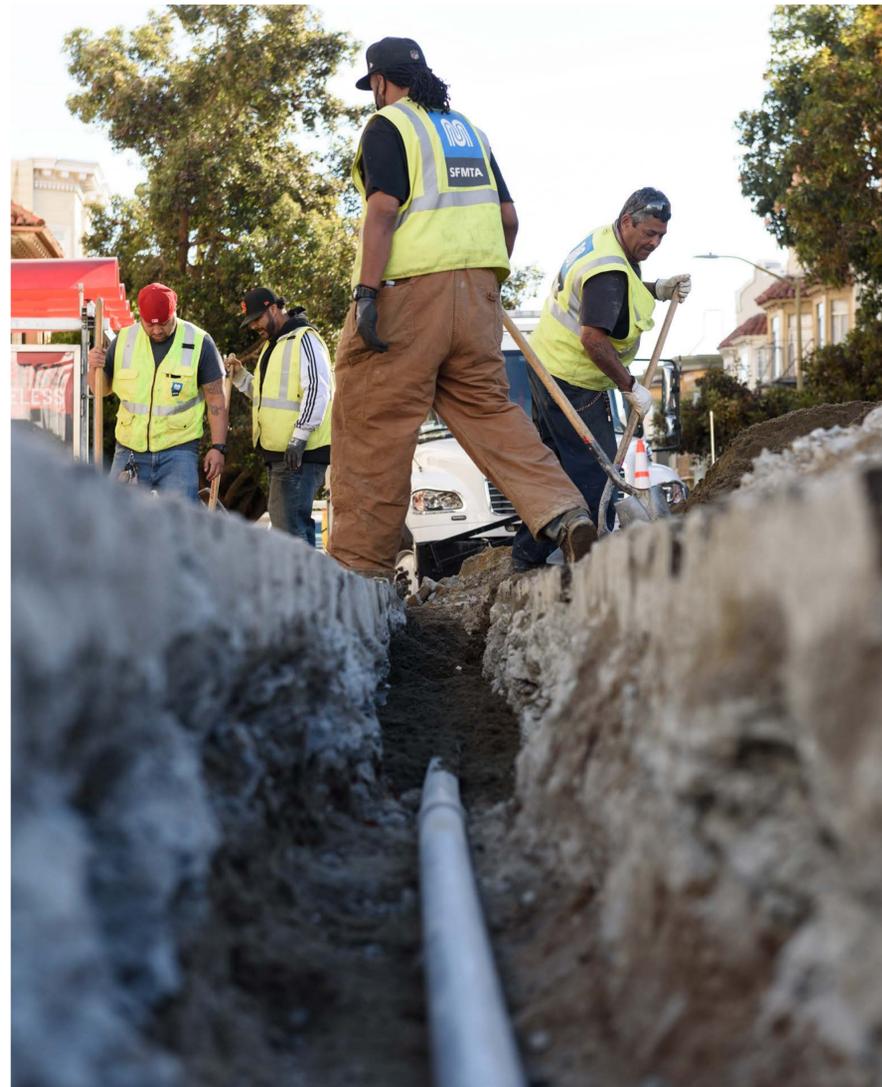
- » Primero, servicios públicos subterráneos (mejoras de alcantarillado, drenaje y agua)
- » Luego, servicios públicos superficiales y superficies duras (sistema de contacto aéreo, señales de tráfico, alumbrado público, rampas de aceras, bulbos salientes, medianas)
- » Por último, repavimentación de caminos, paisajismo y mobiliario urbano (mejoras en el ámbito público, mobiliario urbano, árboles y paisajismo, trazado de líneas)

Segmento 3: 11th St a 8th St (a partir de la primavera de 2024)

Segmento 1: 5th St. a 2nd St.



Segmento 2: 8th St. a 5th St.





Comunicación/actualizaciones del proyecto

Comunicación/actualizaciones del proyecto:

Dadisi Najib

626-271-2245

dadisi.najib@sfdpw.org

- » Boletines informativos mensuales por correo electrónico a las partes interesadas
- » Página web del proyecto: <https://www.sfpublicworks.org/FolsomSOMA>
- » Establecimiento de un grupo de trabajo de apoyo a comerciantes y partes interesadas
- » Reuniones mensuales
- » Recursos de marketing y colocación de marca para empresas locales
- » Apoyo de SFMTA y OEWD
- » SFMTA and OEWD support

¡Regístrese para recibir actualizaciones sobre la construcción



[sfpublicworks.org/FolsomSOMA](https://www.sfpublicworks.org/FolsomSOMA)

¿Qué sucede durante los eventos especiales?

El enlace de Relaciones Comunitarias de Obras Públicas y el contratista colaborarán con los comerciantes y organizadores con anticipación para coordinar la actividad de construcción en torno a eventos que incluyen:

- » Desmovilización de equipos mayores y materiales de montaje
- » Limpieza y retiro de escombros de construcción
- » Barrido e inspección del sitio; recorrido con las partes interesadas antes del evento

El equipo del proyecto se ha asociado con el equipo del Programa de Paisajismo Urbano de Obras Públicas de SF para ejecutar el Proyecto de Paisajismo Urbano de Folsom. Este equipo ha realizado varios proyectos de la SFMTA, por ejemplo:

- » Proyecto Vecinal de Page Street
- » Proyecto de Mejoras de Seguridad en el Corredor de Upper Market
- » Proyecto de Ciudad Combinada de 19th Avenue
- » Proyecto Visión Cero de Lombard Street



OFICINA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y LABORAL (OEWD POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

SFMTA.COM/FOLSOMHOWARD

Prosperidad durante la construcción

La ciudad de San Francisco reconoce las dificultades que surgen para los negocios durante los períodos de construcción y el desafío de mantener las actividades de negocios habituales a lo largo de nuestros corredores comerciales.

La Oficina de Desarrollo Económico y Laboral (OEWD) aprovecha las asociaciones entre organismos de la ciudad y organizaciones sin fines de lucro para mejorar y fortalecer los corredores comerciales vecinales alrededor de San Francisco.

Tiene nuestro apoyo.

Visite oewd.org para conocer los numerosos programas y servicios que ofrecemos y que pueden ayudar a que su negocio tenga éxito y prospere.

Contacto de recursos para negocios
Jada Jackson, Directora de Programas
Oficina de Desarrollo Económico y Laboral
(415) 554-6477 | jada.jackson@sfgov.org



Centro de Desarrollo de Pequeñas Empresas de la OEWD

- » Capacitación
- » Consultoría especializada uno a uno
- » Estrategia de negocios
- » Marketing
- » Gestión financiera
- » Obtención de capital
- » Negociación de arrendamiento

¡Programe una cita aquí!

SFSBDC.org
415.937.7232



Oficina para pequeñas empresas

- » Ayuda uno a uno
- » Permisos
- » Licencias
- » Regulaciones
- » Leyes de accesibilidad
- » Acceso a subvenciones

¡Programe una cita aquí!

sfgov.org/osb
415-554-6134



CONSULTE EL PLAN AQUÍ

Manténgase actualizado:

[SFMTA.com/FolsomHoward](https://sfmta.com/FolsomHoward)

Contacte: Folsom@sfmta.com

Preguntas sobre la construcción:

Dadisi Najib

628-271-2245

dadisi.najib@sfdpw.org

**Oficina de Desarrollo
Económico y Laboral**

Jada Jackson

(415) 554-6477

jada.jackson@sfgov.org

