



Bosworth-Monterey Connections Quick-Build Project

Spring 2026

visit: [SFMTA.com/BosworthMontereyQB](https://sfmta.com/BosworthMontereyQB) email: BosworthMontereyQB@sfmta.com

Antecedentes del proyecto

El Bosworth-Monterey Connections Quick-Build Project tiene como objetivo conectar las rutas ciclistas transversales y las calles de Slow Streets para mejorar la seguridad en la red de transporte de San Francisco y, a su vez, abordar la seguridad multimodal en las intersecciones claves. Las mejoras complementarán los estudios realizados anteriormente y servirán para atender los pedidos de la comunidad. Los cambios que se consideran son:

- Baliza peatonal en la rampa de acceso a la 280.
- Nuevo cruce peatonal en Bosworth y Lyell
- Nuevo cruce peatonal en Cayuga y Lyell
- Completar los tramos faltantes en la red de ciclovías



Los comentarios de la gente

"Principalmente me desplazo en bicicleta (con un niño conmigo) y ese giro puede ser particularmente peligroso, ya que los autos pasan a gran velocidad en ambas direcciones [Bosworth St/Arlington St]. ¿Podrían evaluar la posibilidad de agregar señalización o semáforos para proteger un poco más este giro tanto para los ciclistas como para los automovilistas?"

"Cuando se conduce hacia el norte por Circular Ave llegando a Monterey Blvd y a la rampa de acceso norte de 280, sería necesario designar el carril que se encuentra en el extremo de la derecha como exclusivo para girar a la derecha y entrar a 280 Norte. Hay espacio suficiente para dos carriles, pero un gran porcentaje de los conductores espera en el medio".

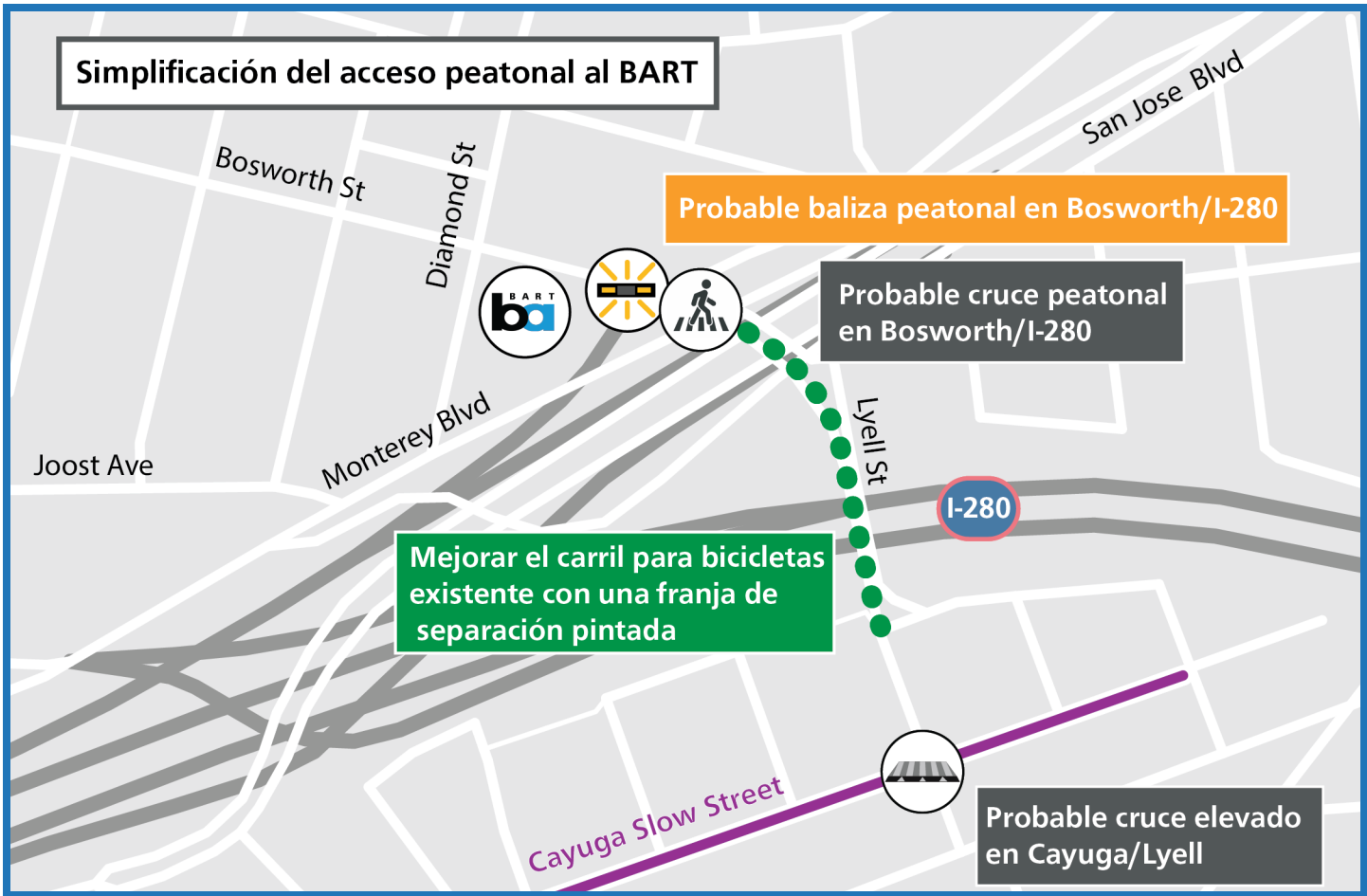
"Sería bueno agregar equipamiento urbano para obligar a reducir la velocidad de giro al salir de la autopista [Circular Ave/Monterey Blvd]. Tal como está ahora, los autos giran rápidamente sin tener en cuenta a otros usuarios vulnerables como los ciclistas. Se necesitan más medidas de seguridad en esta intersección porque es muy grande".

La Directiva de Calles Seguras y el Programa de Construcción Rápida

La Directiva de Calles Seguras (Safe Streets Directive) es una política para toda la ciudad cuyo objetivo es eliminar todas las colisiones de tráfico graves y fatales. El Programa de Construcción Rápida (Quick-Build Program) es un esfuerzo de SFMTA para implementar rápidamente mejoras de seguridad para peatones y ciclistas. SFMTA realiza proyectos de seguridad de construcción rápida para disminuir el número de personas que sufren lesiones graves o fatales en las calles de San Francisco, por lo que SFMTA cumple con su compromiso de conformidad con la Directiva de Calles Seguras. Más información en [SFMTA.com/QuickBuild](https://sfmta.com/QuickBuild).

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

Más información en la página siguiente.



Más información en la página siguiente.