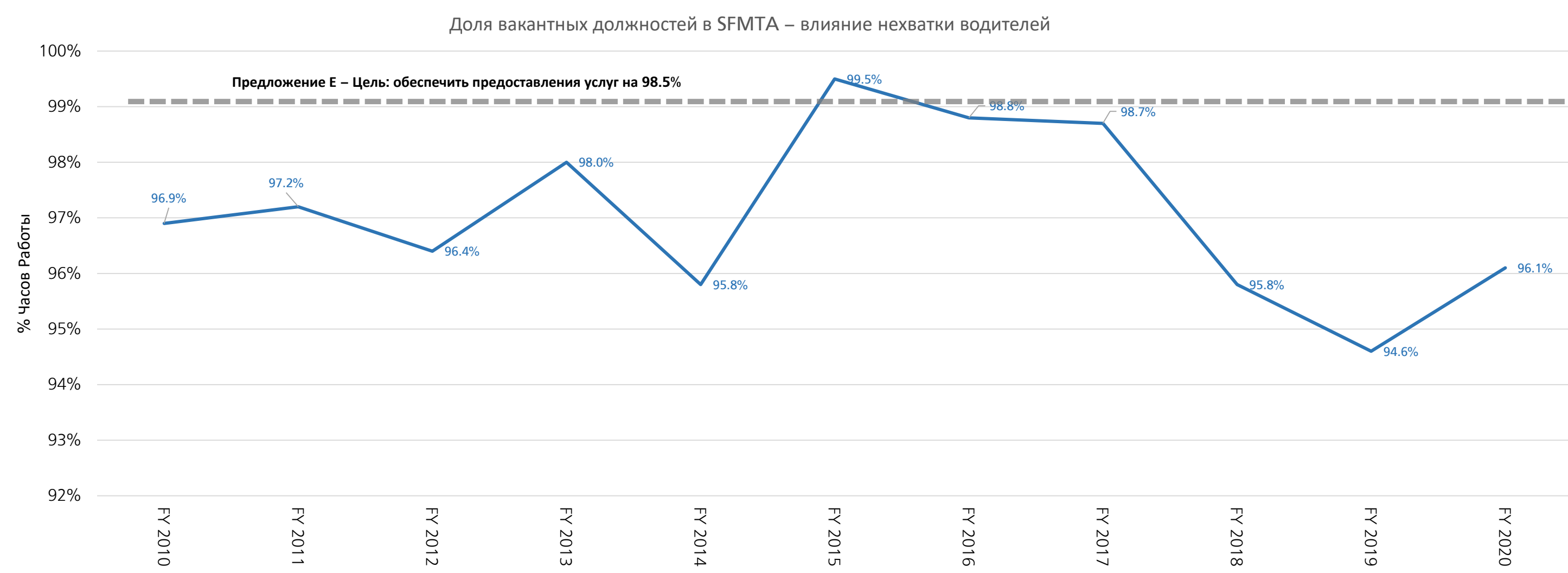


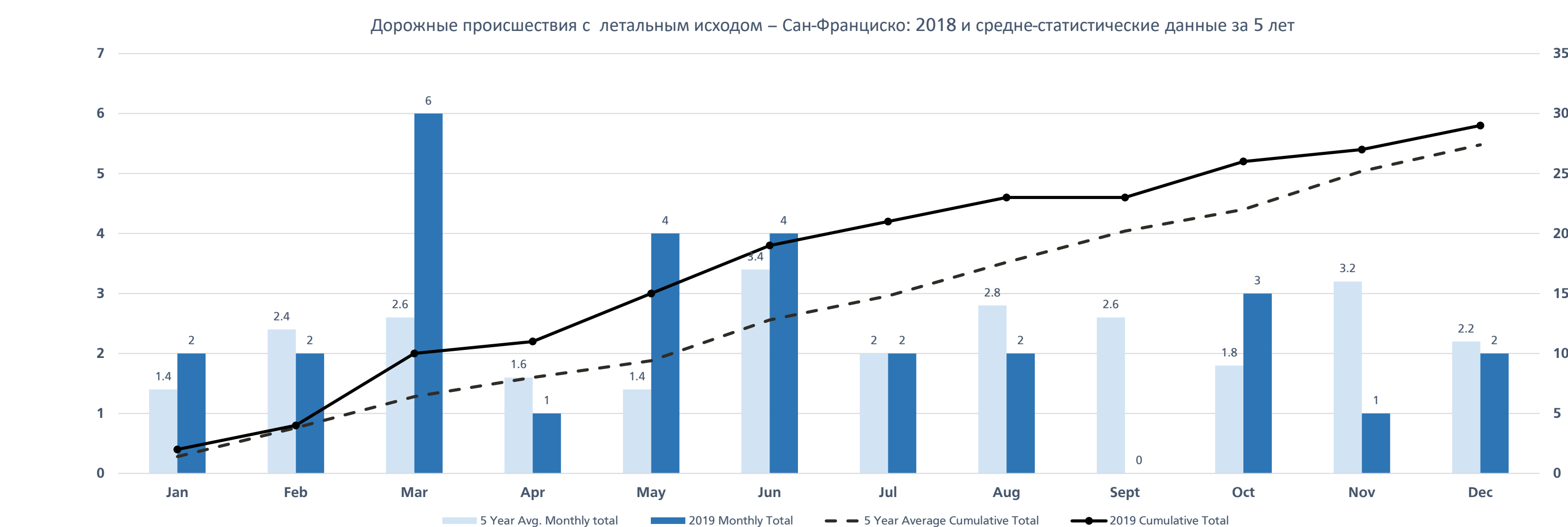
# Проблемы

Прежде, чем SFMTA сможет преобразовать транспортную систему, мы должны укрепить основы существующей системы

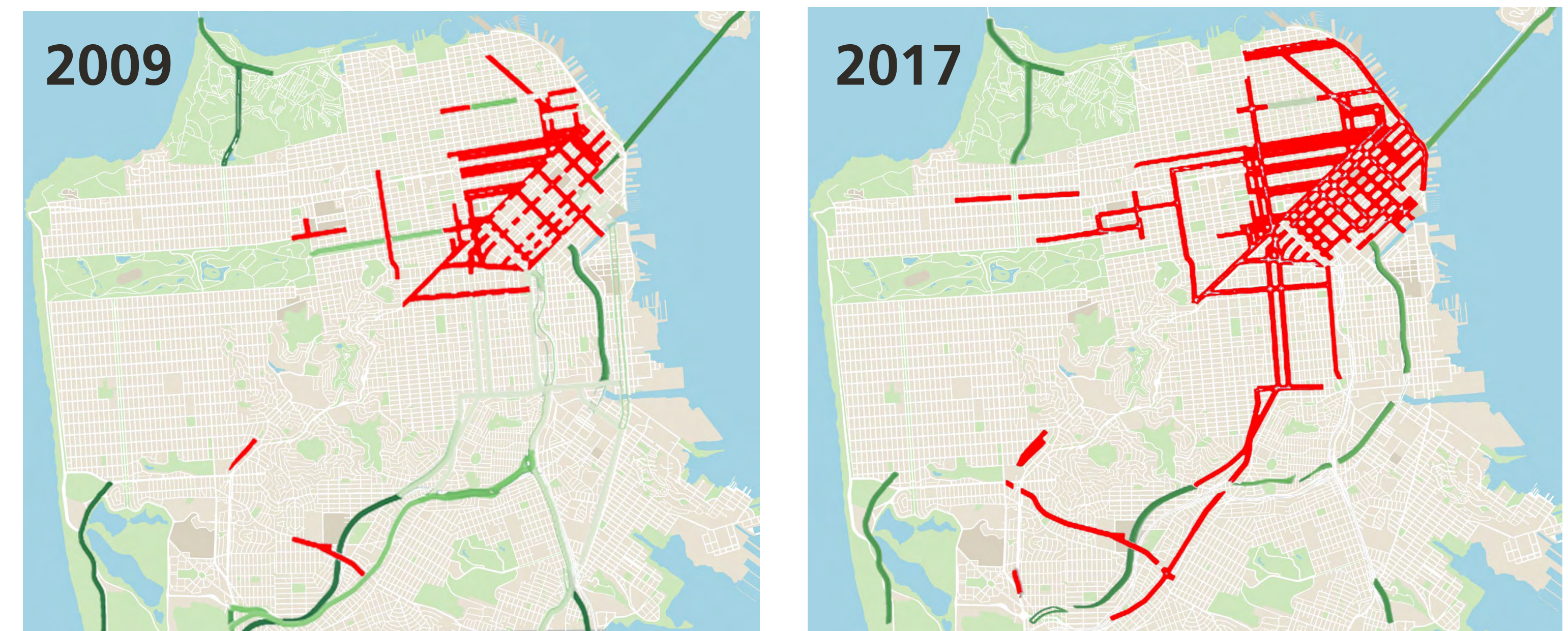
## 1) Нехватка водителей



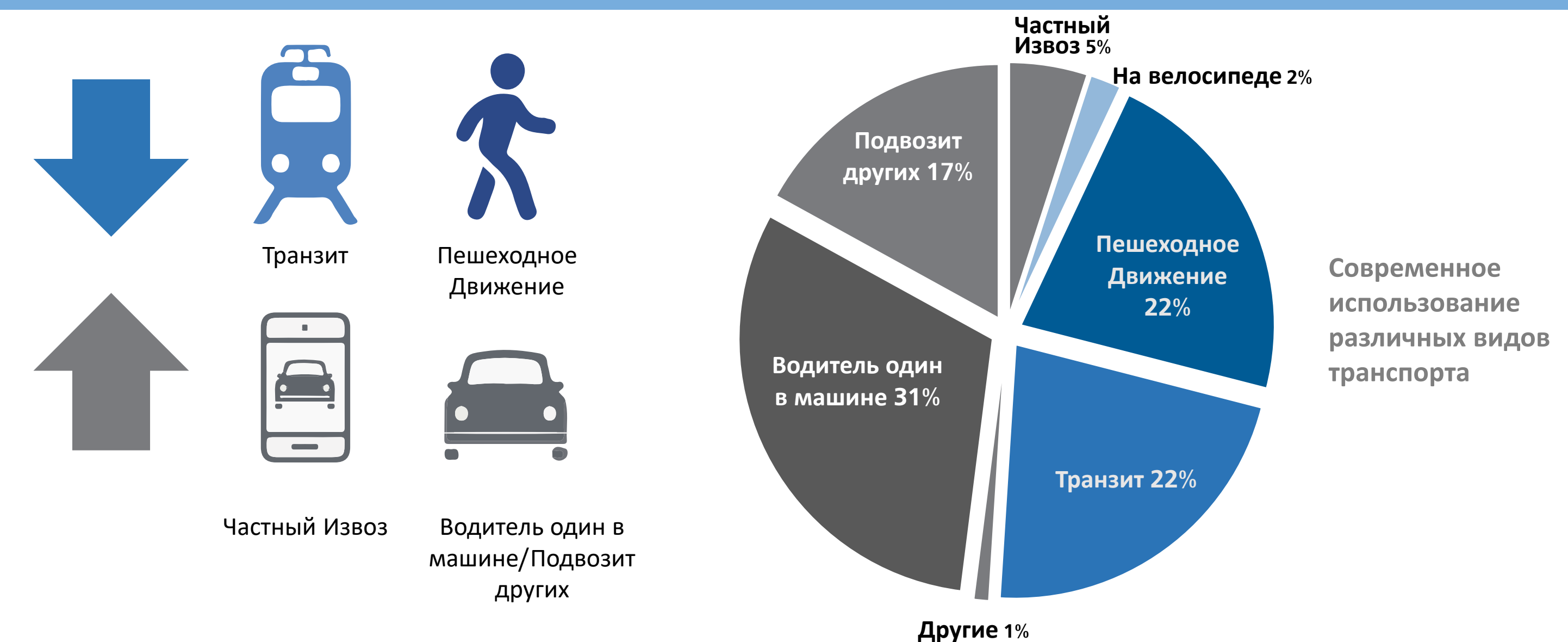
## 2) Сан-Франциско отстаёт от графика программы «Нулевая Концепция»



## 3) Увеличивающаяся загруженность улиц замедляет поток перевозок



## 4) Только 47% поездок используют экологически чистый транспорт

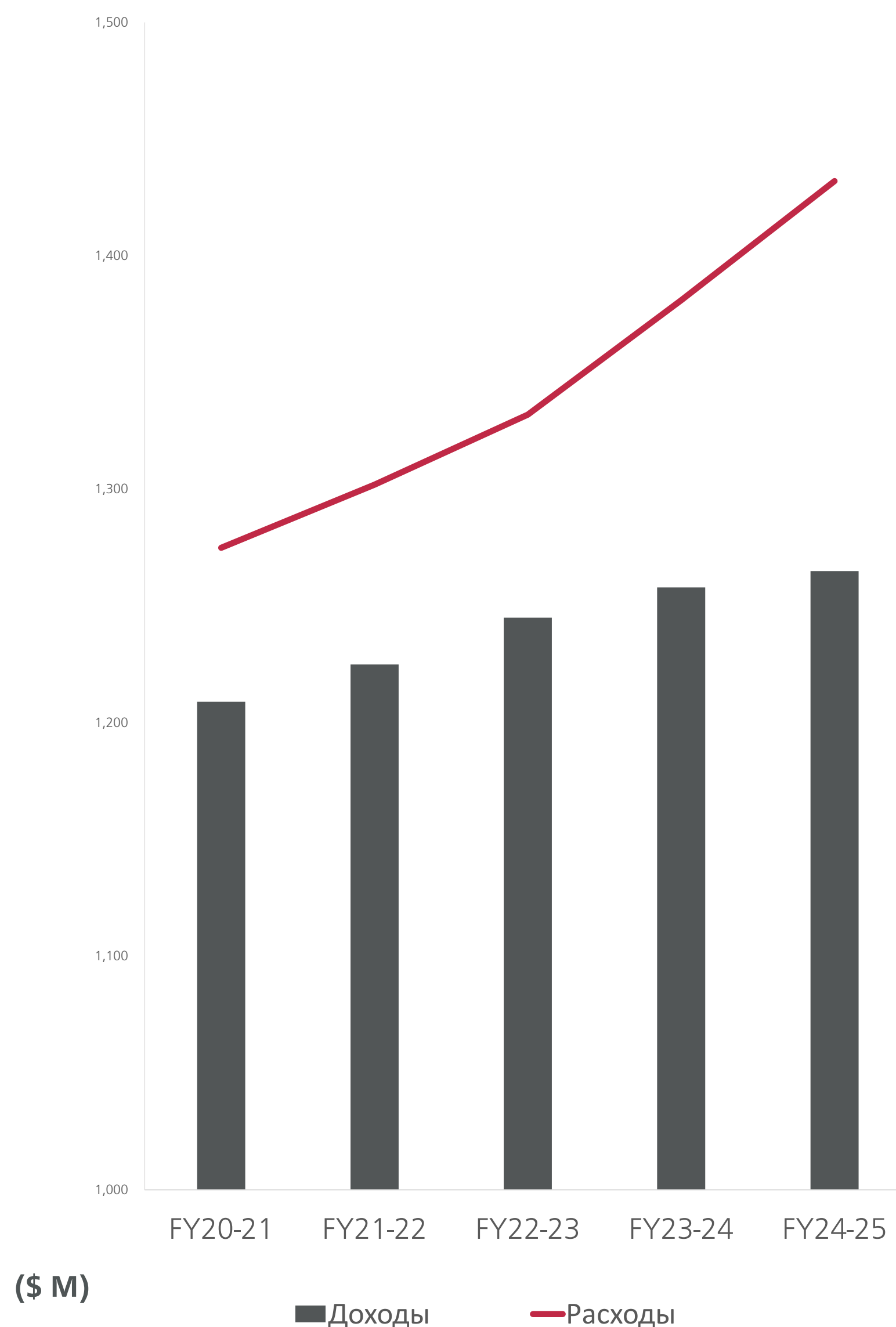


# Структурный дефицит на финансовый год 2021-2022

Мы отвечаем за то, чтобы управлять первоклассной транспортной системой с надежным, регулярным сообщением, обеспечивать уличную безопасность для всех – предоставлять широкий выбор средств передвижения, вне зависимости, где вы живете и сколько зарабатываете.

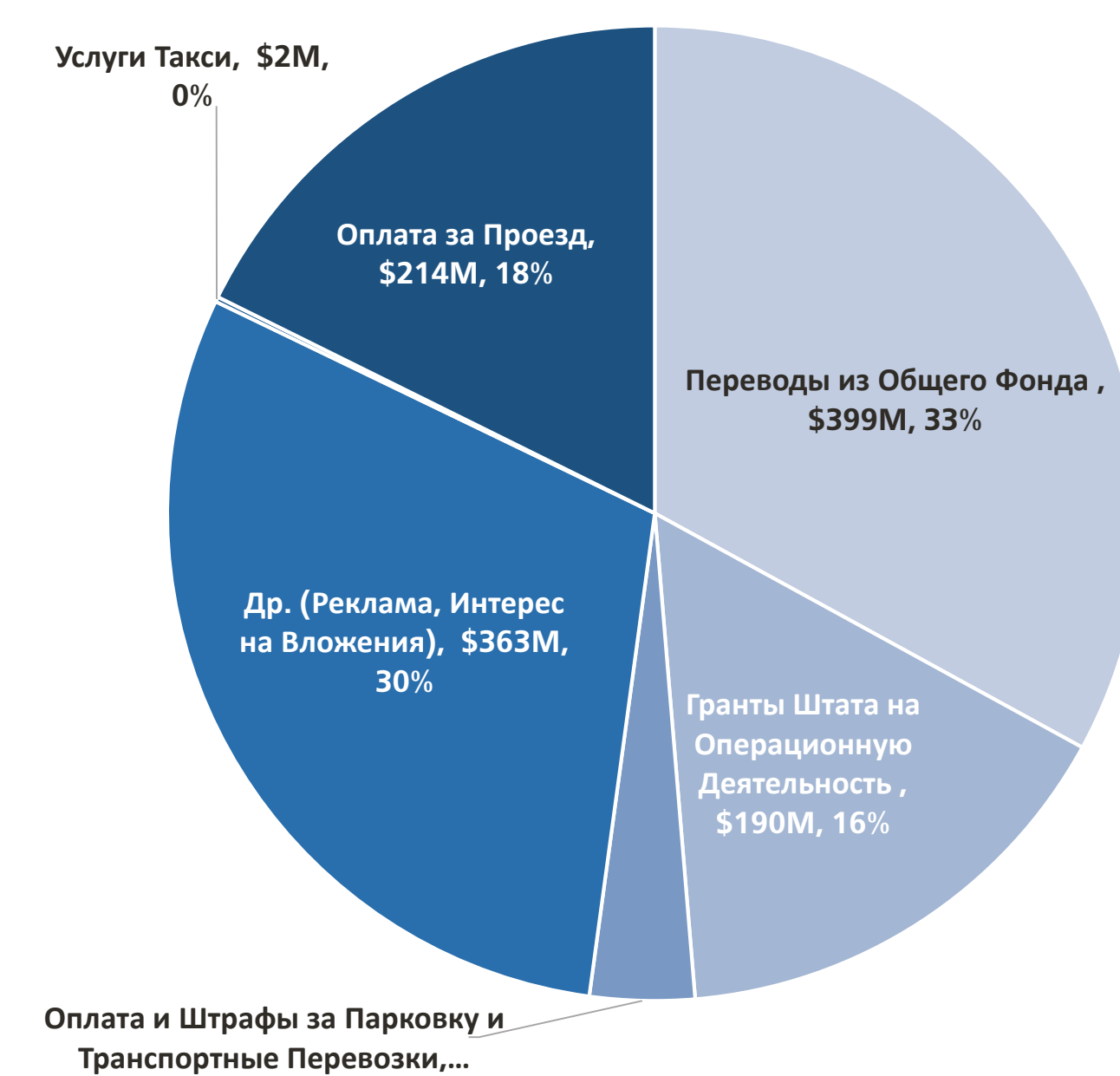
Существует структурный дисбаланс между устойчивым доходом и растущими расходами.

Перспектива на пять лет

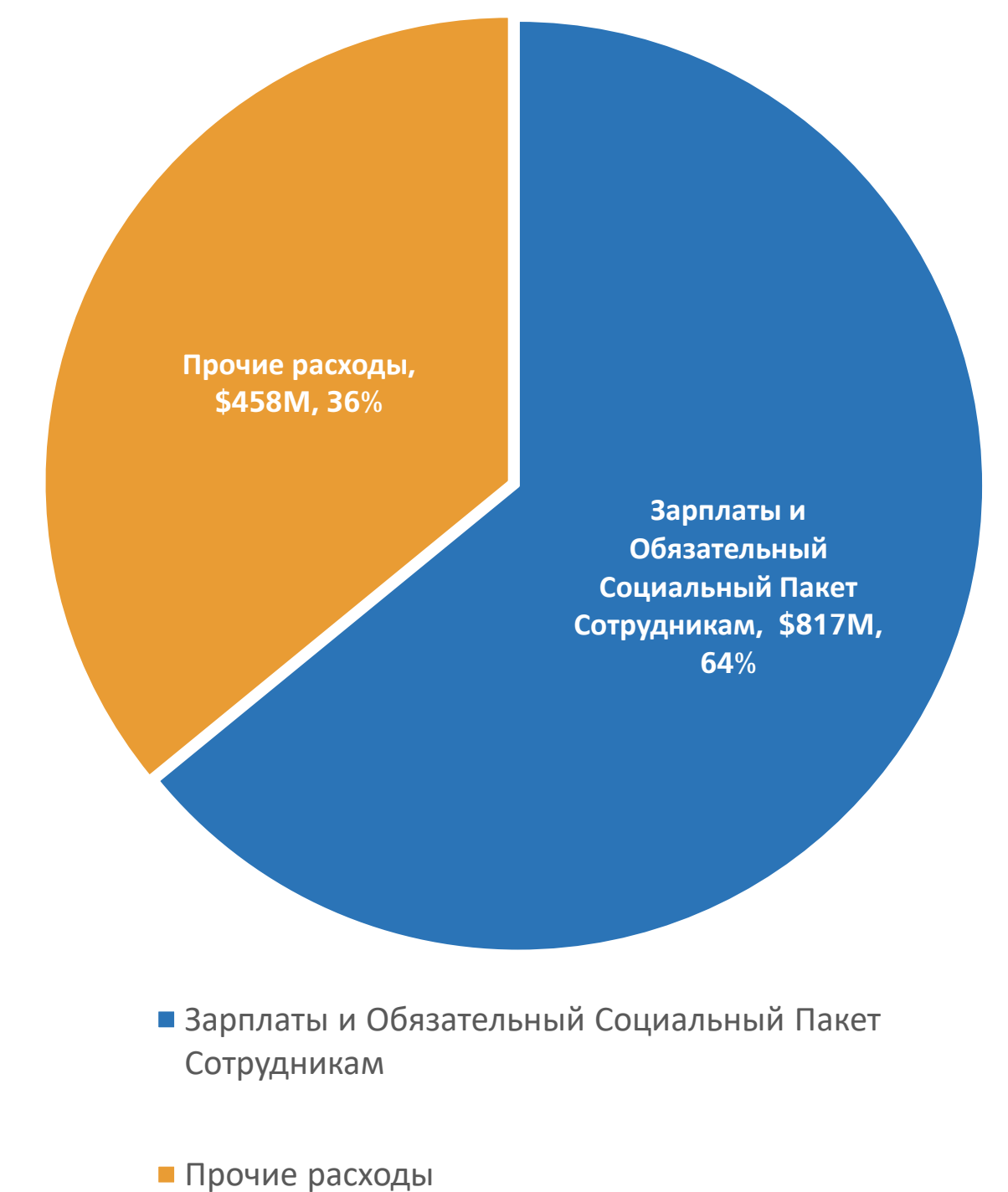


Пункт бюджета	FY 21, \$M	FY 22, \$M
Прогноз Поступлений в Бюджет	1,209	1,225
Базовый Уровень Расходов	1,275	1,302
<b>Прогнозируемая Операционная Эффективность</b>	<b>(66)</b>	<b>(77)</b>

Операционный бюджет на 2021 финансовый Год



Скомпенсированный базовый Уровень на 2021 финансовый Год оперативные Расходы



# Увеличение операционных и капитальных транспортных потребностей

В то время, когда город продолжает расти, транспортная система отстаёт от растущего спроса по показателям мобильности и доступности.

SAN FRANCISCO  
TRANSPORTATION 2045  
TASK FORCE REPORT



JANUARY 2018  
2045  
BY TRANSPORTATION 2045

## Финансирование нашей Системы

Целевая группа по транспортной политике исходит из того, что в 2045 году **дефицит бюджета составит \$22 миллиарда**.

К 2040 году в Сан-Франциско будет на 73 400 больше домов и квартир, на 275 000 больше рабочих мест.

## Долгосрочное Планирование

В 2015 всеми видами транспорта было совершено 4.3 миллиона поездок в день.

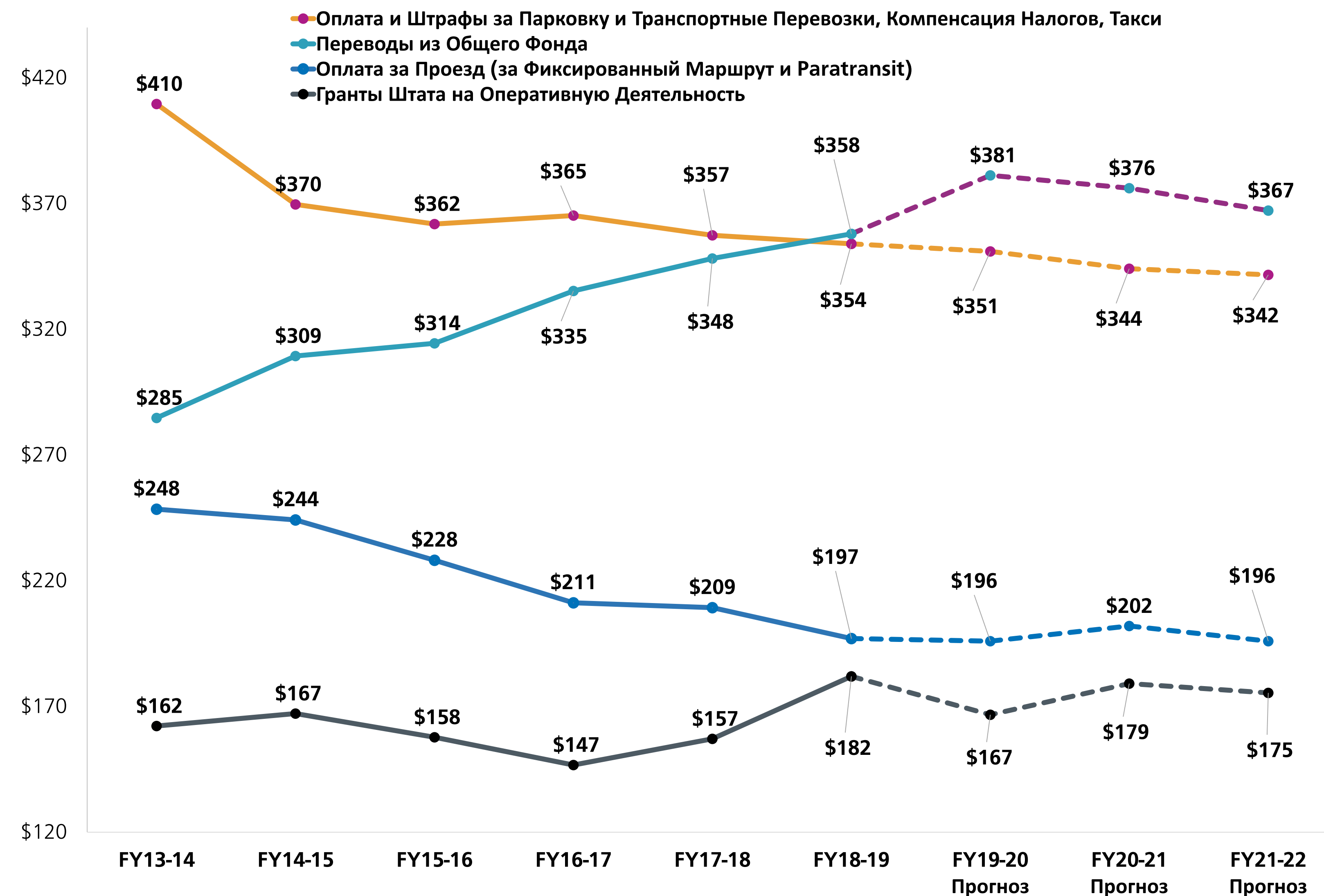
К 2050 количество ежедневных поездок возрастёт до 5.9 миллиона, т. е. увеличится на **36%**.



2019  
STATEMENT OF NEEDS  
REPORT

ConnectSF  
DECEMBER 2019

Основные виды дохода - в долларах 2019  
Доходы общего фонда растут в то время, как доходы предприятий уменьшаются в долларах 2019 года.



Источник: SFMTA Annual Disclosures. FY18-19 excludes one-time ERAF. FY19-20 includes \$17M one-time ERAF..

# Решения: рабочая группа по вопросам надежности городского транспорта

В прошлом году в городе была создана рабочая группа, фокусом которой является надежность городского общественного транспорта. Это группа экспертов по транспортному обслуживанию, задача которых указать, где именно нужны инвестиции, способные обеспечить обещанный уровень обслуживания.

**Основные рекомендации по стабилизации текущего состояния обслуживания:**

- Нанять и обучить больше водителей
- Обеспечить надлежащее управление
- Обеспечить соблюдение правил движения, чтобы обеспечить свободное перемещение транспортного потока
- Расширить программу специальных представителей городского общественного транспорта (МТАВ)
- Заменить контрольную систему подземного транспорта на ул. Market, не менявшуюся с 80-х годов

**Члены Рабочей Группы**

- Kathleen Kelly, AC Transit, SFMTA (бывший сотрудник)
- Mike Hursh, AC Transit
- James Gallagher, LA Metro
- Beverly Scott, Massachusetts Bay Transportation Authority (бывший сотрудник)
- Queena Chen, Chinatown Transportation Research and Improvement Project
- Alicia John-Baptiste, SPUR
- Cat Carter, пассажир общественного транспорта
- Gwyneth Borden, SFMTA Commission
- Roger Marenco, TWU Local 250A
- Terrence Hall, TWU Local 250A
- Ed Harrington, San Francisco Controller' Office (бывший сотрудник), San Francisco Public Utilities Commission (бывший сотрудник)

**Агентства и Департаменты, Поддерживающие Рабочую Группу:**

- Транспортное Агентство г.Сан-Франциско
- Отдел Контролера г.Сан-Франциско
- Департамент Социального Обеспечения г.Сан-Франциско
- Офис Городского Прокурора г.Сан-Франциско
- Транспортное Управление г. Сан-Франциско



Выпускная церемония для водителей



Парковочный патруль на Улице Market



Представители МТАВ обучают подростков, как пользоваться велосипедными стойками на автобусах

# Решения: Более высокий стандарт транспортного обслуживания

## Планы на будущее

1. Расширить автобусное сообщение с целью уменьшения скученности в общественном транспорте
2. Решить проблему неравномерного обслуживания разных районов города
3. Подготовиться к обслуживанию метро
4. Усилить контроль на маршрутах
  - Усовершенствовать работу метро
  - Начать программу информирования населения по поводу новых проектов:
    - Downtown Mission
    - K Ingleside, M Oceanview, N Judah
    - **Завершающий сегмент 5 Fulton**
    - **Завершить проект по улучшению наземной части маршрута J Church**



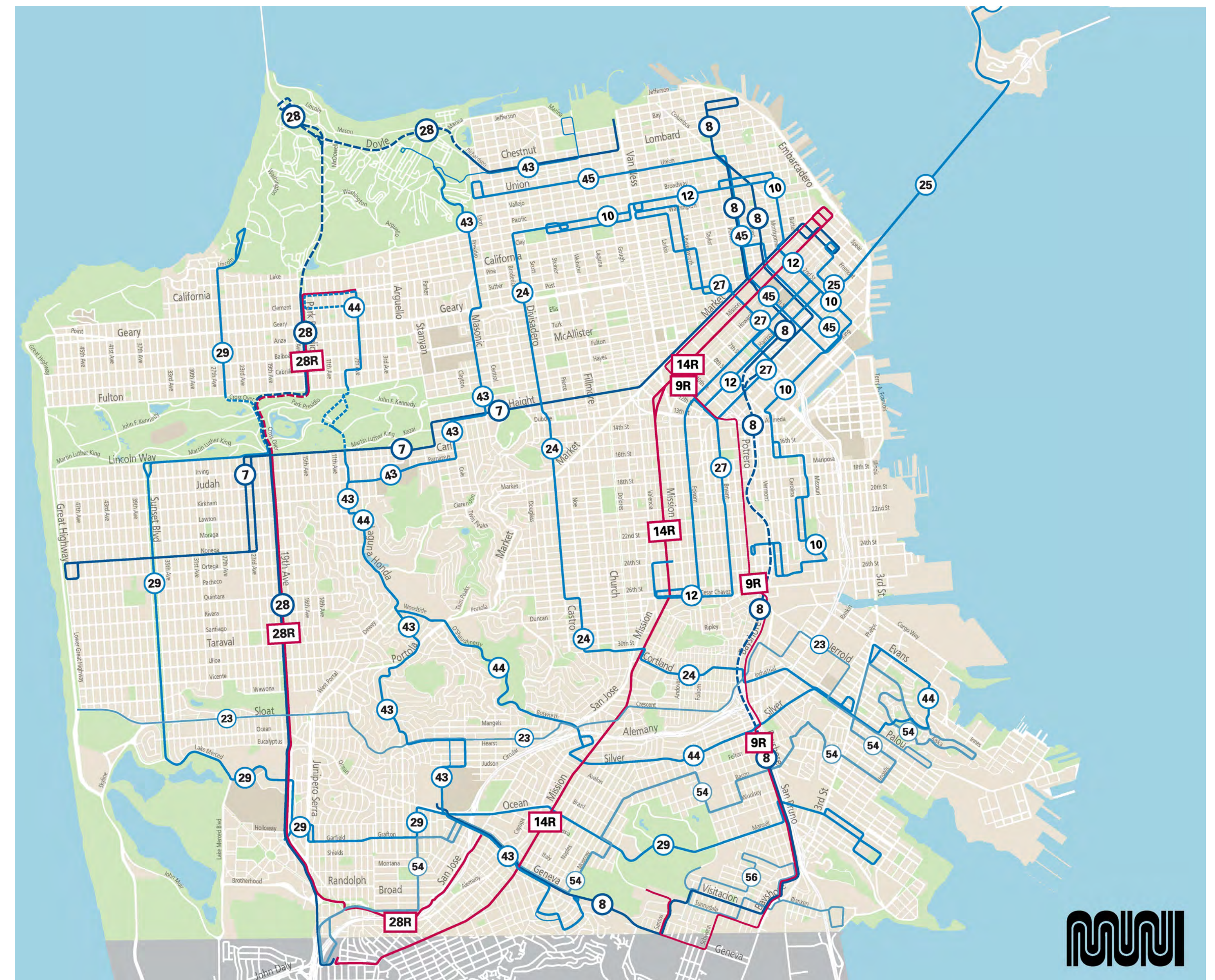
43 Masonic on Lombard Street



54 Felton at 3rd Street

## Неравномерное обслуживание разных районов города

Дополнительное финансирование позволит провести следующие меры, обозначенные в «Стратегическом плане по обеспечению равноправного доступа к общественному транспорту»



Решить проблему скученности на следующих маршрутах:  
8, 9, 10, 12, 14R, 24, 28, 43, 44, 45

Решить проблему вечернего обслуживания на следующих маршрутах:  
7, 12, 23, 28, 54

Инвестировать в следующие

маршруты:  
25, 56

Отложить 1%, чтобы решить проблему загруженности:  
Добавить больше автобусов, чтобы обеспечить движение согласно графику

Новый Маршрут Выходного Дня  
28R

Увеличить вместимость и сократить время поездки в маршруте 29

Улучшить сообщение между районами Bayview и Downtown



# Решения: Сделать улицы более безопасными, улучшить качество поездок

Мы видим результаты там, где вложены инвестиции:

- Программа «Будущее Общественного Транспорта» = больше пассажиров на тех маршрутах, которые участвовали в программе
- Программа «Нулевая Концепция» = меньше столкновений на тех улицах, которые участвовали в программе

Последние достижения

- Наняли больше 278 водителей начиная с 2018 г.
- Зарплата водителей вырастет к 2022 финансовому году на 14% по сравнению с зарплатами 2018 г.
- Программа Сделаем Market Street Лучше сократила время поездок на 12% и привлекла на 25% больше велосипедистов



В часы пик в маршруте 9/9R время поездки сократилось на 37% и количество пассажиров возросло на 28%



Маршрут L Taraval: больше нет травматизма в тех местах, где были созданы зоны свободного пространства



На 28% увеличилось количество пассажиров после того, как добавили маршрут 28R, первый экспресс маршрут, идущий через весь город



Время поездки уменьшилось на 12% и количество пассажиров увеличилось на 60% на маршрутах по улице Fulton



На улице Turk количество велосипедистов увеличилось на 287% с тех пор, как открыли дорожку для велосипедистов



Почти законченный проект на улице Folsom привел к тому, что все чувствуют себя более безопасно: велосипедисты (83%), пешеходы (54%) и водители (48%)

# Решения: Программа капитального ремонта в 2021-25 гг.

Мы будем продолжать работать над проектами, показывающими хорошие результаты, что отражено в нашем плане капиталовложений.

## Будущее общественного транспорта

- Запустить Программу быстрого строительства
- 22 Fillmore: 16th St.
- 14 Mission TPP
- J Church **Проект транспортного приоритета** (TPP)
- K Ingleside TPP
- L Taraval
- M Oceanview TPP
- N Judah TPP
- **Дополнительные рельсы** посреди Embarcadero

## В Хорошем состоянии находятся

- **Механическая система метро Subway** (SGR)
- **Модернизация автобусного парка на ул. Potrero**
- **Реконструкция объекта на ул. Presidio**
- **Программа пожарной безопасности** (SGR)
- **Автоматическая система управления поездами** (ATCS)

## Программа «Нулевая Концепция» и проекты по благоустройству улиц

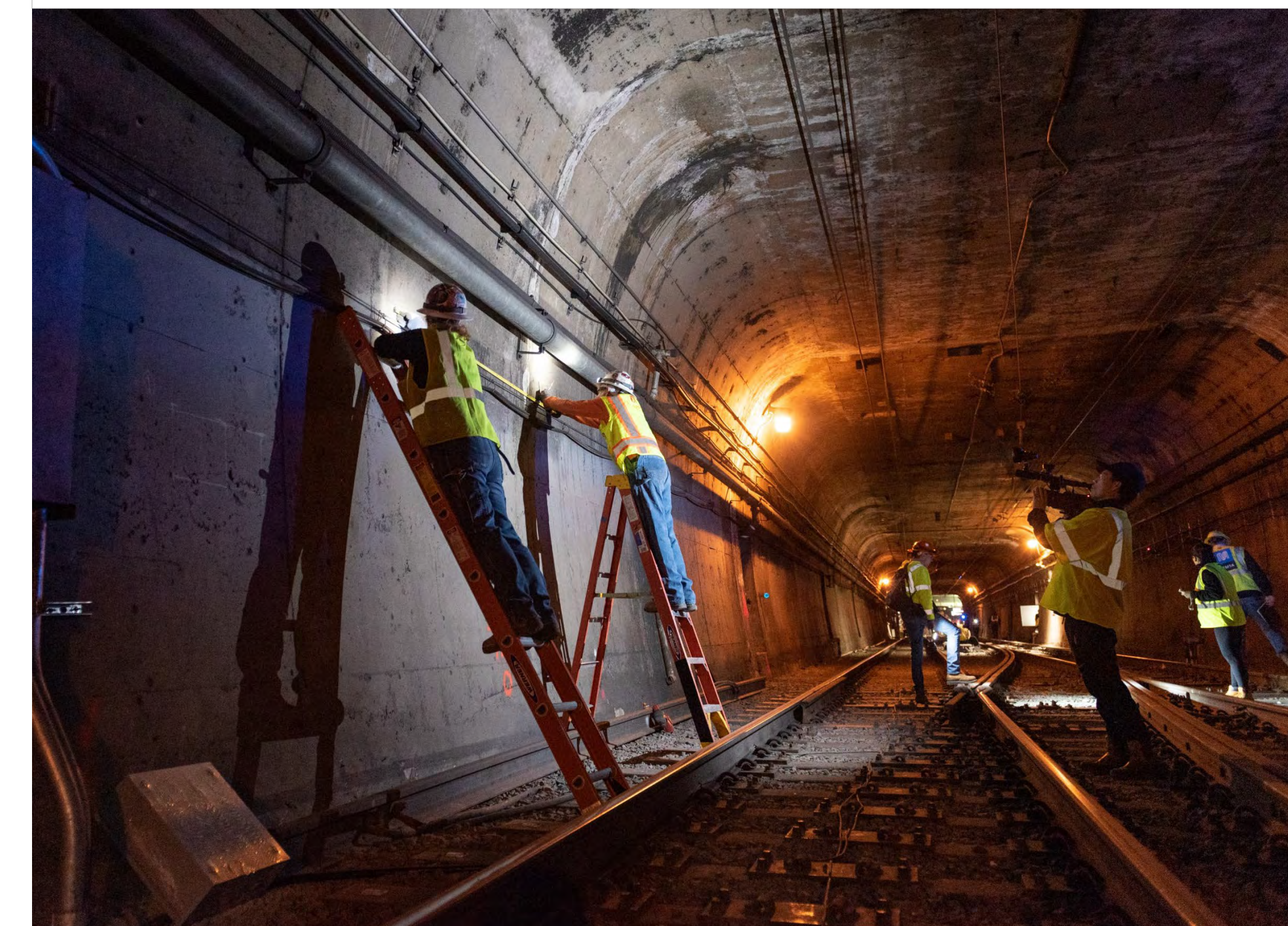
- Программа быстрого строительства
- **Доступные сигналы для Пешеходов**
- **Первая фаза проекта Folsom Howard**
- 6th Street
- Taylor Street
- Mission Street Excelsior
- **Программа «Сделать Market Street Лучше»**

## Транспортные Средства

- **Проект окраски отражающим светом**
- **Закупка электрических автобусов**
- **Новая листовка по поводу капитального ремонта**



Быстровозводимый объект на 6-ой Street в рамках программы «Нулевая Концепция»



Рабочие чинят автоматическую систему контроля в метро

# Решения: развитие программы «Нулевая Концепция»

Выделить дополнительное финансирование, согласно Предложению D TNC Tax

- Утверждённые избирателями источники финансирования
- \$15 миллионов - объём сметы расходов для проектов по уличной безопасности
- С помощью фондов, выделенных Предложением D,
- усилить существующие программы:
  - 50% на новую программу быстрого строительства, защищающую дорожные объекты, предназначенные для велосипедистов или проектов по предотвращению травматизма
  - 50% на модернизацию дорожных знаков, особенно на модификацию таких знаков, как столбы, подвесные сооружения и др.; в общинах, нуждающихся в помощи, или в местах с высоким травматизмом

Более высокий стандарт: надежное финансирование для образовательной кампании

- Сосредоточить внимание на изменении поведения посредством образования и поддержки инженерных программ.
- Образовательные механизмы разработаны, финансирование будет сосредоточено на выполнении следующих программ:
  - Иметь в штате сотрудников, обеспечивающих связь с общественностью
  - Уличная реклама, радио и онлайн каналы
  - Работа с многоязычной аудиторией
- Запрос: Ежегодно \$1.2 миллиона, финансируемых на постоянной основе из операционного фонда агентства, с целью обеспечения постоянной поддержки.
- Координация с нашими региональными партнерами - такими, как городская транспортная комиссия, чтобы расширить и охватить большую аудиторию





# Оплата за проезд в городском общественном транспорте

Оплата за проезд в городском общественном транспорте помогает финансировать вторую по величине в стране транзитную систему. Участие общественности в обсуждении того, как обеспечить равные возможности пассажирам, является для нас очень важным.

## Наши идеалы:

- **Равноправие, а не равенство**
- **Целенаправленные, а не всеобщие субсидии**

### Исходная индексация

- Продолжает постепенные ежегодные увеличения стоимости
- Поддерживает существующее соотношение между оплатой за одну поездку и проездным за месяц
- Сохраняет существующие бесплатные программы в том виде, в котором они есть

### Подход, основанный на равноправии

- Распространяет действие бесплатного проезда на молодежь и сокращает соответствующие административные расходы
- Увеличивает стоимость месячного проездного
- Не поднимает стоимость поездки, оплачиваемую наличными

### Подход, основанный на стандартизированной оплате за проезд

- Не увеличивает стоимость поездки, оплачиваемую наличными
- Убирает скидку на карточку Clipper
- Все другие пункты индексированы
- Сохраняет все существующие бесплатные программы в том виде, в котором

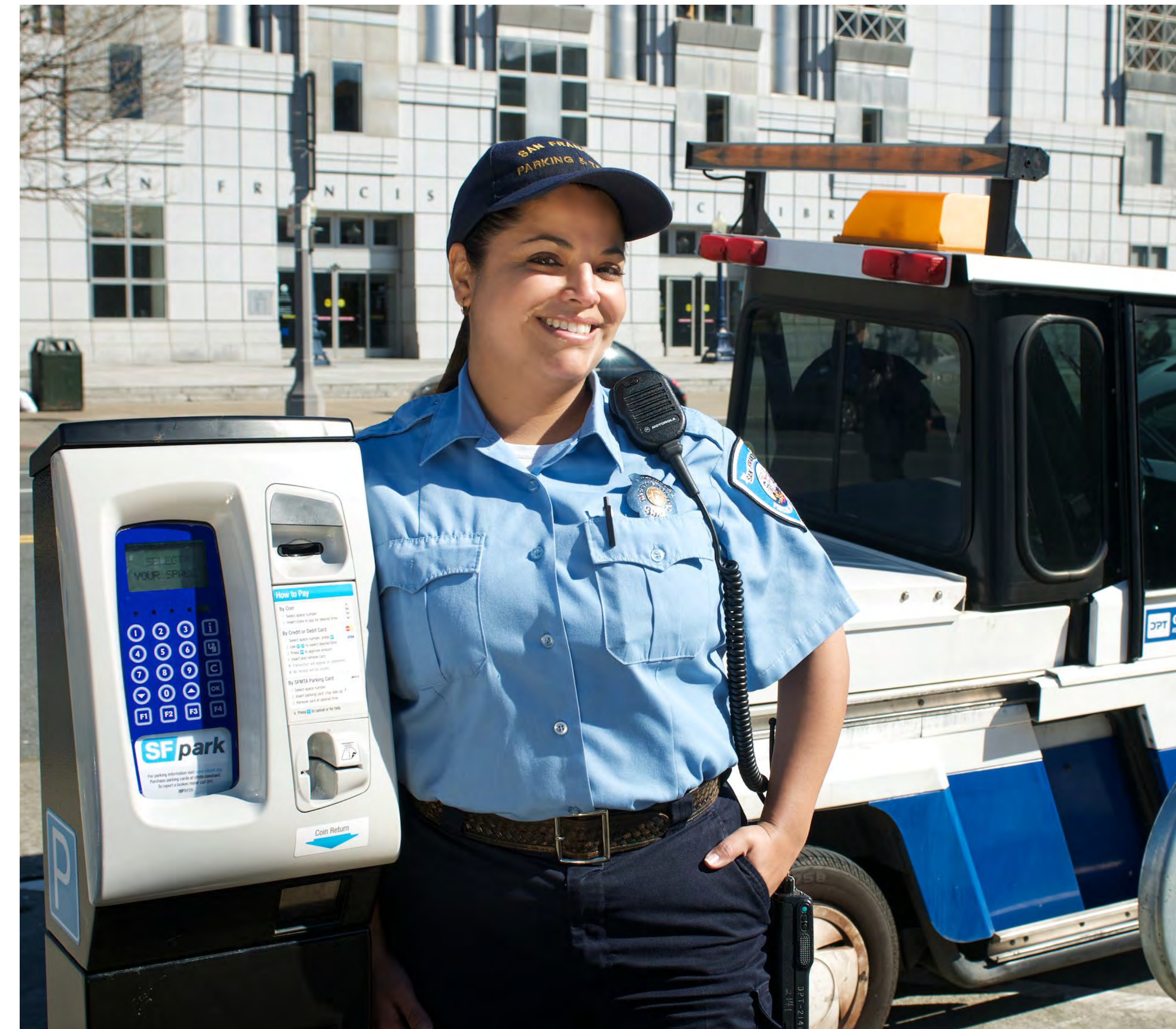
Виды оплаты	Текущий	2021 фин.год	2022 фин.год	2021 фин.год	2022 фин.год	2021 фин.год	2022 фин.год
Полная оплата одной поездки	3.00	3.25	3.25	3.00	3.00	3.00	3.00
Полная оплата одной поездки (электронно)	2.50	2.75	2.75	2.75	2.75	2.80	2.90
Льготный проезд	1.50	1.65	1.65	1.50	1.50	1.50	1.50
Льготный проезд (электронный)	1.25	1.40	1.40	1.35	1.35	1.40	1.45
Бесплатный проезд для молодежи				БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО
Бесплатный проезд для бездомных				БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО	БЕСПЛАТНО
Единый билет на день (без cable car)	5.00	5.50	5.50	5.50	5.50	5.60	5.80
Месячный проездной для взрослых типа М	81.00	85.00	87.00	88.00	94.00	86.00	88.00
Месячный проездной для взрослых типа А (включает поездки в BARTe в пределах Сан-Франциско)	98.00	102.00	104.40	106.00	113.00	103.00	106.00
Льготный месячный проездной	40.00	43.00	44.00	44.00	47.00	43.00	44.00
«Спасительный» проездной	40.00	43.00	44.00	41.00	42.00	41.00	42.00
Одна поездка на Cable Car	8.00	8.00	9.00	8.00	9.00	8.00	9.00
Услуги Paratransit (транспорт для людей с инвалидностью)	2.50	2.75	2.75	2.75	2.75	2.80	2.90



# Штрафы

## Штрафы: штраф за нарушения

- Штрафы отражают наши ценности и цели: самые крупные и наиболее опасные транспортные средства и поведение должны быть наказаны более сурово, чем другие, менее опасные
  - Пассажир, занимающий 3 квадратных фута или нелегально запаркованная машина, занимающая 160 квадратных фута
  - Упор на штрафы за небезопасное поведение в отличие от создания мелких проблемных ситуаций
- Мы внесли изменения в систему штрафов с тем, чтобы она отражала наши ценности и предотвращала опасное поведение
  - Максимально увеличены штрафы за езду на скутере по тротуару (на 39 %)
  - Максимально увеличен штраф за парковку на велосипедной дорожке (на 14%)
- Штрафы были, в целом, увеличены в рамках автоматической политики индексации, кроме тех случаев, которые ограничивает закон штата
- Усилить меры по обеспечению законности:
  - Чтобы уменьшить загруженность и безопасность улиц, удвоен контроль за тем, чтобы никто не преграждал движение на перекрестках (66 новых офицеров парковочного патруля)



# Управление перегруженным транспортным потоком и потребность в парковке - часы работы счетчиков

SFMTA будет работать с районными супервайзерами и торговыми ассоциациями, чтобы определить, в каких районах бизнесам выгодно продлить работу уличных счетчиков

- Продлить работу уличных счетчиков в определенных торговых районах до 10-ти вечера (пон.-суб.)
- Расценки с 6-ти до 20-ти вечера на \$2 меньше, чем с 3-х до 6-ти, как минимум \$1 в час
- Со временем расценки счетчиков меняются, учитывая имеющийся спрос
- Продлить время на краткосрочную парковку (зеленые зоны) и зоны высадки пассажиров (белые зоны) до 10-ти вечера или позже, если понадобится
- Сбор данных, анализ и расширение зоны действия, если программа признана успешной

