

ANZA STREET BIKE LANES PROJECT

FACTSHEET



SFMTA

<https://www.SFMTA.com/AnzaBikeLanes>

BACKGROUND

The Anza Street Bike Lanes Project seeks to improve safety and connectivity for cyclists traveling east and west on Anza Street. With ample width, and destinations such as Golden Gate Park to the south, schools and university, and significant commercial corridors to the north, Anza Street is suitable as a dedicated east-west bicycle facility through the Richmond District.

Anza Street was identified by community-members in the Richmond District during earlier planning processes as a desirable corridor for bike lanes. At the direction of District 1 Supervisor Sandra Fewer, SFMTA secured funding for planning, design and construction of standard Class II bike lanes on Anza Street.

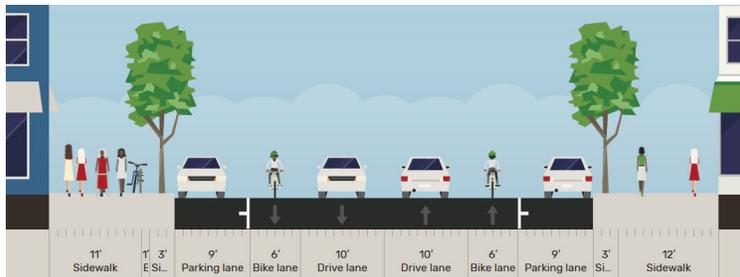
The base project extent being evaluated is approximately 1.7 miles of Anza Street between 30th Avenue and Arguello Boulevard. Also under evaluation is an extension of the proposed bike lanes on Anza Street east from Arguello Boulevard to Masonic Boulevard.

PROJECT GOALS

- Establish Class II bicycle lanes running east-west on Anza Street between 30th Avenue and Arguello Boulevard.
- Evaluate extension east from Arguello Boulevard to Masonic Boulevard.
- Assess corridor for pedestrian safety improvements on Anza Street (funding for additional improvements is not part of this project).



Anza Street, though not a designated bicycle route, is popular with cyclists



Example cross-section with bike lanes

Note on Outreach

Because of requirements for physical distancing with COVID-19, outreach will be via interviews by phone and a virtual open house. Please visit our virtual open house between December 7 - December 18 at <https://www.SFMTA.com/AnzaOpenHouse>.

PROJECT TIMELINE



Base project extent

Additional Extent for Study

For more information, please email or call SFMTA staff:

Email: AnzaBikeLanes@sfmta.com
Phone: 415-701-5331



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Librang tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

Проект Велодорожки Anza Street

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Проект Велодорожки Anza Street направлен на улучшение условий безопасности и сообщения для велосипедистов, которые передвигаются по Anza Street в восточном и западном направлениях. Поскольку Anza Street имеет достаточную ширину, и по ней легко можно добраться до парка Golden Gate на юге, до школ, университета и важных коммерческих коридоров на севере, эта улица подходит для обустройства велодорожек, ведущих в восточном и западном направлениях через Richmond District.

На этапе раннего планирования члены сообщества Richmond District определили Anza Street как желательный коридор для велодорожек. По распоряжению члена окружного совета District 1 Сандры Фьюер (Sandra Fewer) Управление муниципального транспорта Сан-Франциско (SFMTA) выделило средства на планирование, проектирование и строительство стандартных велосипедных дорожек класса II на Anza Street.

Протяженность основного оцененного проекта составляет около 1,7 миль (≈2,7 км) по Anza Street между Arguello Boulevard и 30th Avenue. Также оценивается возможность увеличения протяженности предложенных велодорожек на Anza Street от Arguello Boulevard на восток до Masonic Boulevard.

Цели проекта

- Обустроить велосипедные дорожки класса II, ведущие в восточном и западном направлениях по Anza Street между Arguello Boulevard и 30th Avenue
- Оценить возможность увеличения протяженности от Arguello Boulevard на восток до Masonic Boulevard.
- Оценить возможность усовершенствования коридора на Anza Street для безопасности пешеходов (финансирование дополнительных усовершенствований не является частью этого проекта).

Подпись

Многие велосипедисты Сан-Франциско ездят по Anza Street, несмотря на то, что эта улица не является специально предназначенным велосипедным маршрутом.

Примечания относительно информационной работы

В связи с необходимостью соблюдения физической дистанции из-за COVID-19, информационная работа будет проводиться в виде опросов по телефону и во время виртуального дня открытых дверей. Виртуальный день открытых дверей, включая опрос, касающийся оценивания поддержки со стороны населения и возможности увеличения протяженности, будет проходить с 30 ноября по 11 декабря. Ссылку на виртуальный день открытых дверей вы сможете найти на странице проекта, указанной выше.

Этапы и сроки

Эскизный проект	Осень 2020 года
Опрос вовлеченных лиц	Осень 2020 года
Виртуальный день открытых дверей	Декабрь 2020 года
Публичное слушание	Зима 2021 года
Строительство	Весна 2021 года

Обозначения

Протяженность основного проекта
Дополнительная протяженность для рассмотрения

Чтобы узнать больше, свяжитесь с сотрудниками Управления муниципального транспорта Сан-Франциско (SFMTA): по электронной почте: AnzaBikeLanes@sfmta.com или по телефону: 415-701-5331

Anza Street自行車線項目

背景

Anza Street自行車線 項目的目的，在改善在Anza Street東西向駕自行車人士的安全和連接性。Anza Street有足夠的寬度和像在南面的金門公園，在北面的學校和大學以及重要的商業走廊，十分適宜專設一條東 - 西向的自行車線穿過列治文區。

列治文區社區人士於較早期討論設置一條自行車線走廊時識別Anza Street為目標。在選區1市參事李麗嫦的指導下，三藩市交通局取得資助，在Anza Street進行規劃、設計和建造標準的級別二的自行車線。

工程範圍評估Anza Street在Arguello Boulevard和30th Avenue之間一段約1.7哩。同時評估的是在Anza Street從東至Masonic Boulevard建議的自行車線之延長。

工程目標

- 在Anza Street於Arguello Boulevard和30th Avenue之間設置級別二的自行車線
- 評估自Arguello Boulevard至Masonic Boulevard之間東向之延長
- 評估Anza Street改善行人安全之措施（額外改善資助不屬此工程的部分）

說明

在三藩市，Anza Street雖然不是指定的自行車線，但很多駕自行車者均一直使用。

外展附註

由於COVID-19 需要保持距離之規定，外展將用電話進行訪問和用模擬開放會議進行。模擬開放會議，包括一個評估公共對工程和選擇延長的支援研究，將於11月30日至12月11日舉行，在上面列出的工程網頁提供。

時間表

概念設計	2020年秋季
訪問持份者	2020年秋季
模擬開放會議	2020年12月
公聽會	2021年春季
施工	2021年春季

查詢詳情請發電郵或致電三藩市交通局職員：

電郵：AnzaBikeLanes@sfmta.com 電話：415-701-5331