

# SFMTA Public Hearing

## 1 號巴士臨時緊急公交專用道

Reunión Pública | 公開會議 | Pamublikong Pagdinig | Общественные Слушания

評估結果表明，公交專用道改善了 1 號巴士的行駛時間，而且對 California 街交通要道的影響最小。為回應利益相關者的反饋及評估結果，我們建議保留公交專用道，同時會對某些地點和時間進行一些調整。



項目地點方案

在 Presidio 和 Larkin 街之間設置臨時緊急公交專用道，會佔用 California, Sacramento 和 Clay 街的路邊車道。所有路邊停車位將保留。

在 Larkin 和 Montgomery 街之間，交通專用道將在 Sacramento 和 Clay 街路段的路邊車道添加新的停車限制，包括：

- Sacramento 街在 Larkin 和 Stockton 街之間：現有的下午交通專用道時間將延長，由下午 3 點至晚 7 點，因此會減少大約 96 個停車位和裝卸車位的可用時間。
- Sacramento 街在 Stockton 與 Kearny 街之間：現有的公交專用道時間將延長，分別是早 7 點至 9 點，下午 3 點至晚 7 點，因此會減少大約 24 個停車位和裝卸車位的可用時間。
- Sacramento 街在 Montgomery 和 Stockton 街之間：街道南邊現有的下午 4 點至 6 點拖車道將取消，因此會增加大約 34 個停車位和裝卸車位的可用時間。
- Clay 街在 Larkin 和 Powell 街之間：設置的新公交專用道，由早 7 點至上午 10 點，以及下午 3 點至晚 7 點，因此會減少大約 70 個停車位和裝卸車位的可用時間。
- Clay 街在 Stockton 和 Grant 街之間：現有的公交專用道將延長，由早 7 點至 9 點，以及下午 3 點至 6 點，因此會減少大約 12 個停車位和裝卸車位的可用時間。

在 Leidesdorff 和 Front Streets 街之間，Sacramento 街現有的公交專用道，從早 7 點到晚 7 點，將變成全時間的公交專用道，因此會移除 28 個部分時段停車位。

有關立法及項目信息，可上網 [SFMTA.com/TempLanes1Cal](https://www.sfmta.com/TempLanes1Cal) 了解詳情，或聯絡公共關係專員 Amy Fowler，電話是 415.646.2350，或電郵至 [TellMuni@SFMTA.com](mailto:TellMuni@SFMTA.com)。

如果您要發表意見，請參加交通局公聽會或遞交文字意見：

- 電郵或電話： [MTABoard@SFMTA.com](mailto:MTABoard@SFMTA.com) 或 415.646.4470，1 月 17 日下午 5 點截止
- 郵寄：   
Attn: SFMTA Board of Directors   
One South Van Ness Avenue, 7th Floor, San Francisco, CA 94103
- 公聽會： **星期二，1 月 18 日，下午 1 點**   
公聽會將透過綫上和電話進行。要發表意見，您必須透過公眾意見電話專線 888-808-6929，並輸入密碼 9961164#。當開放公眾發表意見時，先按“1”，然後再按“0”加入隊列。查看會議詳情以及公開的資料，請瀏覽: [SFMTA.com/Board](https://www.sfmta.com/Board)

所有意見都會由項目工作人員審核，並將載入公共記錄。董事會在做出決定前，會考慮這些意見。

**415.646.2350:** For free interpretation services, please submit your request 48 hours in advance of meeting. / 如果需要免費口語翻譯，請於會議之前 48 小時提出要求。 / Para servicios de interpretación gratuitos, por favor haga su petición 48 horas antes de la reunión. / Для бесплатных услуг устного перевода просьба представить ваш запрос за 48 часов до начала собрания.

[SFMTA.com/TempLanes1Cal](https://www.sfmta.com/TempLanes1Cal)



SFMTA