

PROYECTO FRANKLIN QUICK-BUILD

Encuentre más información en [SFMTA.com/franklinqb](https://www.sfmta.com/franklinqb)

El Proyecto Franklin Quick-Build pretende mejorar la seguridad y comodidad de los peatones y del tránsito en Franklin Street. Este proyecto es en apoyo al compromiso de Visión Cero de San Francisco de eliminar todas las muertes y lesiones graves de tránsito.



Del 2017-2021 hubo 38 colisiones en el corredor del proyecto que resultaron en 37 lesiones y una muerte.



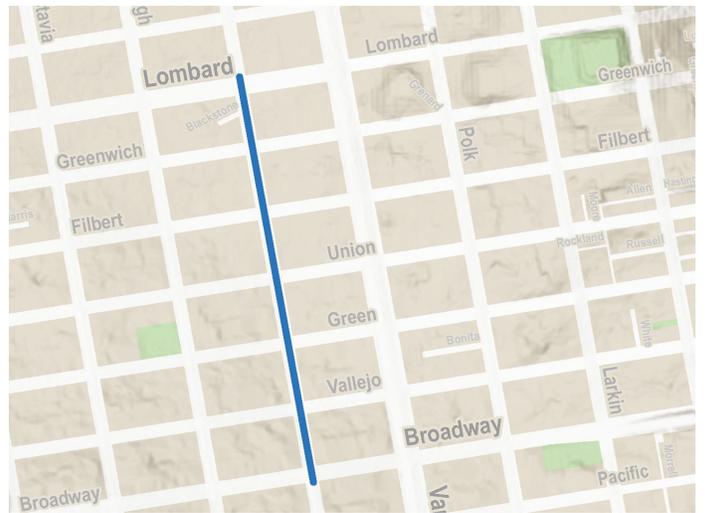
84% de los incidentes reportados (32 colisiones) ocurrieron entre vehículos.



26% de los incidentes reportados (10 colisiones) citan velocidades peligrosas como factor principal de la colisión.

Ubicación del Proyecto

El alcance del proyecto propuesto es en Franklin Street desde Lombard Street hasta Broadway Street.



Las metas del proyecto incluyen:



Mejorar la seguridad de los peatones incrementando la visibilidad de las personas caminando y reduciendo los posibles conflictos entre personas caminando y personas conduciendo.



Mejorar la seguridad en el tránsito reduciendo la velocidad de los vehículos mientras se mantiene el flujo del tránsito.



Mejorar el acceso seguro a las escuelas en Franklin Street para todos los usuarios de los caminos por medio de mejoras enfocadas.

Visión Cero y el Programa Quick-Build

Este Proyecto es parte del **Programa Quick-Build Visión Cero de SFMTA**, que se origina de dos directivas ejecutivas de Alcalde London Breed para poder entregar mejoras con mayor rapidez y para entregar servicios de mayor calidad para bicicletas a fin de prevenir las colisiones e incrementar la seguridad en el tránsito. Los Quick-Build son mejoras ajustables para la seguridad en el tránsito que se pueden instalar con relativa rapidez. Por favor visite [SFMTA.com/QuickBuild](https://www.sfmta.com/QuickBuild) para informarse más acerca de las directivas del Alcalde y el compromiso de mejorar la seguridad en el tránsito en la Ciudad.

PROYECTO FRANKLIN QUICK-BUILD

Encuentre más información en [SFMTA.com/FranklinQB](https://sfmta.com/franklinqb)

Mejoras Comunes Quick-Build



Zonas de Seguridad Pintadas incrementan la visibilidad de las personas caminando en los cruces peatonales al mantener las esquinas de las intersecciones libres de vehículos. También alientan a las personas conduciendo a girar a una velocidad más segura y a mayor distancias de las personas caminando.



La reducción de los carriles de conducción también se conoce como “Diets Viales”. Reducir el número de carriles de conducción alienta la conducción a una velocidad más segura, lo cual reduce el riesgo de lesiones a las personas conduciendo y las personas caminando. Un menor número de carriles también incrementará la seguridad y comodidad de los peatones cuando cruzan la calle.



La iluminación se refiere a las zonas rojas pintadas en las cunetas en la esquina de las intersecciones que prohíbe el estacionamiento cerca de la intersección. La iluminación ayuda a mantener la aproximación a una intersección libre para que las personas que están caminando y esperando cruzar la calle son visibles a todos.

Cronología

Primavera 2022

Verano 2022

Verano -Otoño 2022

Informar a la comunidad sobre el proyecto quick-build

Presentar el diseño propuesto quick-build a la comunidad

Aprobar el proyecto y comenzar la implementación

Queremos escuchar su opinión!

Escanee el código QR con su teléfono inteligente o vaya a [SFMTA.com/FranklinQB](https://sfmta.com/franklinqb) para tomar una encuesta y brindar sus comentarios sobre sus prioridades para Franklin Street.

Contáctenos en FranklinQB@SFMTA.com.



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков /
Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 /
Libreng tulong para sa wikang Tagalog / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم