

## 歡迎

三藩市交通局(SFMTA)的輕軌K線(K Ingleside)快線專案旨在提高輕軌K線(K Ingleside)的載客量並縮短出行時間，並加強沿著路線行走的人的交通安全。

我們需要您的反饋意見。閱讀有關當前提案的更多資訊，並透過我們在SFMTA.com/RapidK的調查或透過我們在活動中的紙質調查分享您的反饋意見。

### 專案目標

- 為乘客改善可靠性並縮短出行時間
- 增加列車載客量以支持社區
- 讓上車區域更安全、更舒適
- 改善走廊上所有人的交通安全

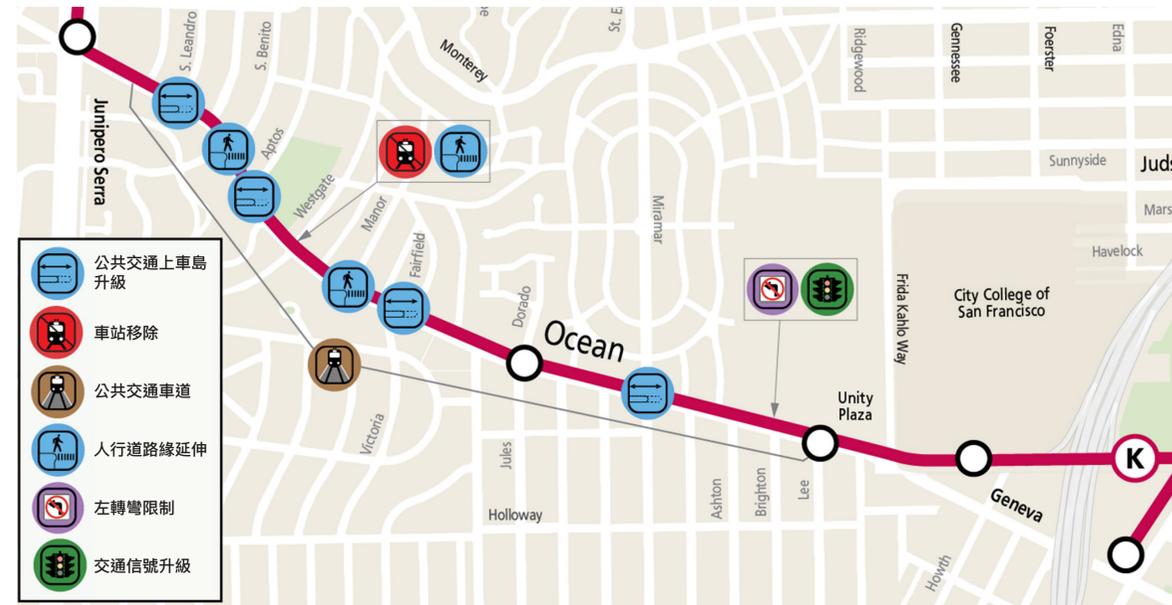
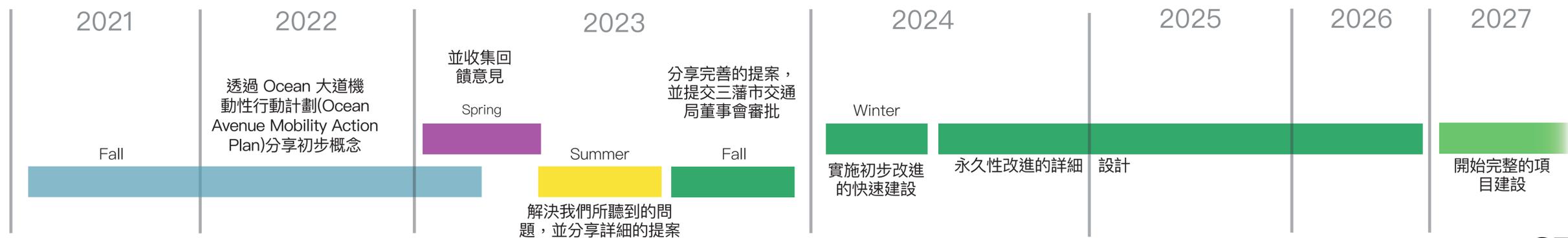
### Ocean Avenue(海洋大道)的挑戰

**服務緩慢且不可靠：**輕軌K線(K Ingleside)的平均車速與專案區域慢至每小時5英里。這每日使13,000名乘客延誤。本專案的目標是將出行時間縮短10-20%。

**載客量無法滿足未來需求：**社區將有數千名來自Balboa Reservoir(巴爾博亞水庫)專案等批准開發專案的新居民和工作人員。但由於Ocean Avenue(海洋大道)上的一些列車月臺規模不足，出於安全原因，只有列車的第一節車廂被使用，而第二節車廂被鎖定以防止使用，限制了輕軌K線(K Ingleside)的載客量。

**嚴重和致命車禍歷史：**Ocean Avenue(海洋大道)從 San Benito Way(聖貝尼託路)到 Balboa Park(巴爾博亞公園)是一條「傷亡高發走廊」：這座城市最危險的街道之一。平均每年有20人在車禍中受傷。自2017年以來，已有四人死於街道的這路段發生的撞車事故。

### 項目時間表(可能會有變動)



從2021年開始，當我與第 11 區市參事安世輝和三藩縣交通局 (SFCTA) 一起召集 Ocean 大道行動計劃時，我們就已經跟商家、學校和社區展開交流。通過這種大規模的外展，K 綫輕鐵快綫項目已成為一個關鍵項目。K 綫輕鐵快綫項目將提高列車速度、可靠性和載客量，並讓所有在 Ocean 大道的人都更加安全。我已經要求三藩市交通局 (SFMTA) 參與這項工作，我很高興該計劃能夠促使公共交通能更好地將我們與 Ocean 大道連接乃至全市。

— 第 7 區市參事梅義加



## 由社區推動的流程

### 海洋大道機動性行動計劃(Ocean Avenue Mobility Action Plan)

海洋大道機動性行動計劃(Ocean Avenue Mobility Action Plan)確定了Junipero Serra Boulevard和San Jose Avenue之間的海洋大道走廊的交通、安全和交通流量改善。三藩縣交通局(SFCTA)與委員Myrna Melgar(第7區)和Ahsha Safai(第11區)、一個社區工作組及三藩市交通局(SFMTA)合作制定了此計劃。社區工作組代表海洋大道走廊沿線的居民、企業和社區組織。三藩市交通局(SFCTA)還主持了虛擬市政廳會議、多語言調查和快閃街站活動，以收集公眾反饋意見。

在近兩年的公共流程結束時，行動計劃選擇了輕軌K線(K Ingleside)快線專案作為推進專案。

### 春季外展

今年春季，我們啟動了專門針對此專案的外展活動，並在Ingleside圖書館分館和Aptos中學等公交車站和社區點聽取了社區成員的意見。這項提案反映了我們所聽到的情況。

我們聽到的意見：	我們的提案：
輕軌K線(K Ingleside)列車太慢	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 公交車道可以減少交通延誤</li> <li>• 移除在 Cerritos/Westgate 的乘客量低的停靠站</li> <li>• 在Brighton進行公交信號燈升級</li> </ul>
公交車道可能會使一般交通延誤	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 將繼續允許在中心公交車道上的大多數左轉</li> <li>• 改善目的地的裝貨區域可以減少雙重停車，這種狀況目前使交通延誤</li> </ul>
交通車速快，在Ocean Avenue(海洋大道)過街很危險	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 行人道加闊部分可以縮短過街距離，提高可見度，並減緩車輛轉彎速度</li> <li>• 一條公交車道可以減少超速行駛。</li> </ul>
在West Portal的第二節車廂轉車每個人很慢	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 加長乘客上落島將允許使用兩節車廂，從而結束這種狀況</li> </ul>
在Ocean Avenue(海洋大道)上騎腳踏車很危險	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 另一個專案正在基於機動性行動計劃(Mobility Action Plan)的指示，在Holloway Avenue(霍洛威大道)上進行腳踏車出行改進</li> </ul>

### 停車和上落區聚焦

Ocean Avenue(海洋大道)走廊目前有315個停車位，走廊一個街區內有1,600個停車位。加長的乘客上落島和增加行人道加闊部分需要移除某些地點的停車位，但我們已經找到在附近增加新停車位的機會。

本專案提案將導致移除17個停車位的淨影響。

今年春天，我們啟動了一項街道路緣使用調查，並訪問了商家，以了解如何為他們改善路緣的使用。我們正在繼續收集商家的意見，並與他們合作，確定在附近增加新停車場的位置，或建立上落區，以更好地幫助運送貨物和乘客。



# 我們需要您的反饋意見

請透過SFMTA.com/RapidK參加我們的問卷調查，分享您的意見。您也可以在白板上的便利貼上留下您的想法，直接與員工分享，或與RapidK@SFMTA.com或415.646.2410分享。

