

Mejoras en la zona de Cayuga

Proyecto "Livable Streets" + programa "Transform the Storm"

La Agencia Municipal de Transporte de San Francisco (San Francisco Municipal Transportation Agency, SFMTA) se unirá a la Comisión de Servicios Públicos de San Francisco (San Francisco Public Utilities Commission, SFPUC). Esta colaboración añadirá infraestructuras ecológicas y de apaciguamiento del tráfico en determinadas intersecciones de la Cayuga Slow Street y sus inmediaciones. Este proyecto pretende hacer que el corredor y sus conexiones sean **más seguras, más ecológicas** y más acogedoras.

Durante la primavera y el verano, el personal municipal colaborará con la comunidad para dar forma a los futuros cambios. Sus aportes son fundamentales para mejorar la seguridad vial y las infraestructuras ecológicas.

Antecedentes del proyecto

La subdivisión de **Livable Streets** (Calles habitables) de la SFMTA dirige proyectos y programas en toda la ciudad para crear calles seguras y acogedoras para todos.

Transform the Storm (Transformar la tormenta) es un esfuerzo de toda la ciudad liderado por la SFPUC para alinear las oportunidades de gestión de las aguas pluviales y ofrecer beneficios de calidad de vida como la ecologización, el apaciguamiento del tráfico y urbanismo

La colaboración entre Livable Streets y Transform the Storm pretende aprovechar los conocimientos y la experiencia de cada agencia para lograr mejores resultados que si estos programas avanzaran por su cuenta.



Situada en la cuenca de Upper Islais Creek, cerca de escuelas, medios de transporte y corredores comerciales clave, la zona de Cayuga Slow Street ofrece una oportunidad única para que Livable Streets y Transform the Storm cumplan las prioridades compartidas: vecindarios y espacios públicos más ecológicos, seguros y resistentes.

Ingresa a [SFMTA.com/CayugaSlowStreet](https://www.sfmta.com/CayugaSlowStreet) para obtener más información sobre el proyecto.



Seguridad vial

Este proyecto brindará nuevas medidas de apaciguamiento del tráfico en determinadas intersecciones de la Cayuga Slow Street y puede incluir la mejora de las medidas instaladas anteriormente (como la señalización vial, los postes de plástico y las señales) con materiales más permanentes y eficaces.

Las posibles mejoras incluyen:

- Más apaciguamiento del tráfico en calles transversales y zonas escolares
- Islas de hormigón para la señalización de Slow Street (calle lenta) y desviador(es) de tráfico
- Iluminación diurna en intersecciones (zonas rojas para mejorar la visibilidad)
- Aceras más anchas y cruces más cortos en los lugares propuestos para la infraestructura ecológica



Posible mejora del desvío en Ginebra/Cayuga

Infraestructura ecológica

Transform the Storm es un programa que implementa **infraestructura ecológica** y aprovecha los procesos naturales del suelo y las plantas para ralentizar y filtrar las aguas pluviales y evitar que superen la capacidad de nuestro sistema de alcantarillado.

La SFMTA y la SFPUC han dedicado el último año a realizar análisis técnicos de la cuenca de Upper Islais Creek para identificar posibles oportunidades. Al menos cuatro lugares de la zona son candidatos prioritarios para la mejora de las infraestructuras ecológicas.

Se proponen mejoras de las infraestructuras ecológicas en los siguientes lugares

- Cayuga y Ocean/Santa Ynez
- Alemany y Ottawa/Huron
- Oneida entre San Jose y Otsego
- Capsitrano y Santa Ysabel

La mejora de estos lugares ayuda a conseguir beneficios para la seguridad vial y para el espacio público, además de alcanzar los objetivos de captación de aguas pluviales.



Ejemplo de acera con "jardín de lluvia" y pavimento permeable