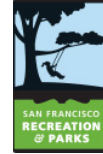


Programa de Acceso y Seguridad al Parque Golden Gate

Mejorar la experiencia en el parque para todos los usuarios

El cuestionario también está disponible en línea. Visite SFMTA.com/AccessGGP



Basado en los comentarios de la comunidad, la SFMTA y el Departamento de Parques y Recreación (RPD) de San Francisco están proponiendo actualizar la ruta sin automóviles actual en el Parque Golden Gate para desalentar el tráfico de atajo, mejorar la seguridad vial y la experiencia en el parque, e incrementar el acceso al mismo. ¿Qué combinación de las propuestas del proyecto considera que mejor satisface las necesidades de las muchas personas que visitan el Parque Golden Gate?

¿CUÁLES DE ESTAS MEJORAS LE RESULTAN DESEABLES?



ZONA DE CARGA EN FULTON STREET:

Crear zonas de carga y de 14 a 16 espacios de estacionamiento de zona azul para personas con discapacidades en Fulton Street, así como ampliaciones de aceras y mejoras de caminos en el parque.

Comentarios:

- Muy deseable
Deseable
No deseable
Muy poco deseable
Sin opinión



RENOVACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DEL PARQUE:

Operar vehículos de transporte del parque con más frecuencia y de manera más confiable, y prestar servicios de transporte a los destinos principales en el parque. Mejor señalización y mejoras en las paradas del servicio de transporte.

Comentarios:

- Muy deseable
Deseable
No deseable
Muy poco deseable
Sin opinión



MEJORAS DE ESTACIONAMIENTO:

Mejor señalización dentro y fuera del parque para dirigir mejor a los conductores hacia el estacionamiento. Promover el acceso gratuito de 15 minutos al estacionamiento para recoger y dejar visitantes.

Comentarios:

- Muy deseable
Deseable
No deseable
Muy poco deseable
Sin opinión



PARADAS DE TAXIS EN EL PARQUE:

Dos nuevas paradas de taxis en Music Concourse: una en el Museo de Young y otra en la Academia de Ciencias de CA.

Comentarios:

- Muy deseable
Deseable
No deseable
Muy poco deseable
Sin opinión



BICICLETAS COMPARTIDAS EN EL PARQUE:

Instalar hasta 10 estaciones nuevas de bicicletas compartidas con anclaje en el parque y al menos 132 nuevos portabicicletas. Permitir bicicletas compartidas con anclaje y sin anclaje en el parque.

Comentarios:

- Muy deseable
Deseable
No deseable
Muy poco deseable
Sin opinión



ESCÚTERES EN EL PARQUE:

Permitir operaciones de escúteres compartidos en el parque. Los 132 portabicicletas propuestos ayudarán a crear muchos espacios para estacionar escúteres de manera segura y legal.

Comentarios:

- Muy deseable
Deseable
No deseable
Muy poco deseable
Sin opinión

CUESTIONARIO DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA

Queremos asegurarnos de que nuestro aporte refleje la increíble diversidad de San Francisco.

¿QUÉ EDAD TIENE?

- 18 o menos
 19-24
 25-34
 35-44
 45-54
 55-64
 65-74
 75 o más
 Prefiero no contestar

¿CON QUÉ RAZA Y/O ETNIA SE IDENTIFICA?

- (Marque todo lo que corresponda)
 Asiático y/o isleño del Pacífico
 Negro y/o afroamericano
 Hispano y/o latino
 Del Medio Oriente y/o norafricano
 Indígena estadounidense
 Blanco
 Otra raza o etnia
 Prefiero no contestar

¿CUÁL ES EL INGRESO ANUAL DE SU UNIDAD FAMILIAR?

- Menos de \$24,999
 \$25,000 a \$49,999
 \$50,000 a \$74,999
 \$75,000 a \$99,999
 \$100,000 a \$149,999
 \$150,000 a \$199,999
 \$200,000 o más
 Prefiero no contestar

CÓDIGO POSTAL DE SU CASA:

Programa de Acceso y Seguridad al Parque Golden Gate

Mejorar la experiencia en el parque para todos los usuarios



El cuestionario también está disponible en línea. Visite [SFMTA.com/AccessGGP](https://sfmta.com/AccessGGP)

OPCIONES DE ACCESO POR CARRETERA PARA EL PARQUE GG

Estamos considerando cambios en las carreteras del parque para proporcionar acceso a destinos clave mientras mantenemos la experiencia en el parque. En particular, estamos estudiando una opción de carretera permanente para JFK Drive, que se ha cerrado a los vehículos para ofrecer más espacio de recreación durante la pandemia de COVID-19.

¿Qué tan deseables son estas opciones para usted?

1. OPCIÓN DE RUTA SIN AUTOMÓVILES EXISTENTE



- Muy deseable
- Deseable
- No deseable
- Muy poco deseable
- Sin opinión

Comentarios:

Cuando se combina con la opción 3, conserva todos los beneficios de la ruta sin automóviles existente, incluido un servicio más rápido en la línea 44 O'Shaughnessy; reduce el tráfico de atajo en las partes más populares del parque, y mejora la seguridad y la experiencia en el parque para los visitantes.

2. OPCIÓN DE CIRCUNVALACIÓN DE ACCESO JFK

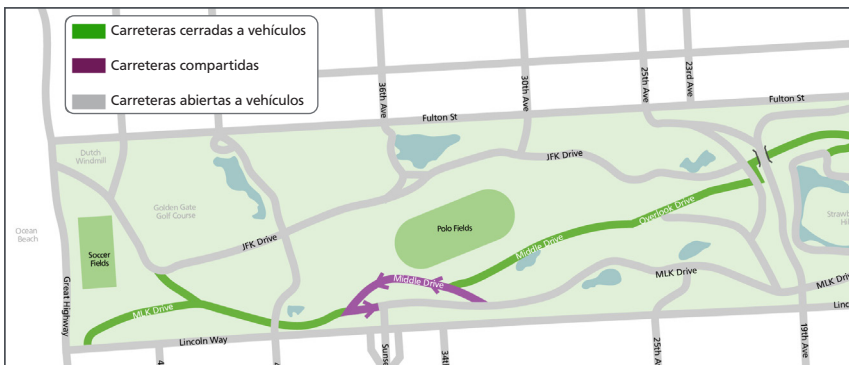


- Muy deseable
- Deseable
- No deseable
- Muy poco deseable
- Sin opinión

Comentarios:

Reabre el tráfico en el lado norte de JFK, desde 8th hasta Tansverse; reintroduce de 12 a 15 espacios de estacionamiento de zona azul para personas con discapacidades en JFK; la demanda de tráfico adicional para esta ruta crearía demoras sustanciales para las líneas de Muni 5/5R Fulton y 44 O'Shaughnessy.

3. OPCIÓN DE WEST END SIN VEHÍCULOS



- Muy deseable
- Deseable
- No deseable
- Muy poco deseable
- Sin opinión

Comentarios:

Conserva una ruta sin vehículos en la mitad oeste del parque. Un proyecto de acceso en Metson Rd brindará acceso a los campos de polo, que no entra en conflicto con la ruta sin vehículos. Una nueva señal de tráfico en Chain of Lakes y 41st Avenue ayudará a resolver los problemas de congestión pre-COVID.

4. OPCIÓN DE NO PROYECTO



- Muy deseable
- Deseable
- No deseable
- Muy poco deseable
- Sin opinión

Comentarios:

Otra opción para la ruta sin automóviles es volver a las condiciones pre-COVID, con todas las carreteras abiertas al tráfico de vehículos y cierres de calles los sábados y domingos. Esto conllevaría un aumento de los riesgos para la seguridad vial y crearía retrasos para la línea 44 O'Shaughnessy.

¿TIENE MÁS QUE DECIR?

Gracias por compartir su perspectiva con nosotros.

El análisis técnico continuo y los comentarios del público ayudarán a decidir qué calles deberán cerrarse a los automóviles después de COVID.

Obtenga más información y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto: [SFMTA.com/AccessGGP](https://sfmta.com/AccessGGP).