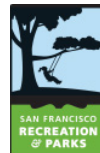


# Программа всеобщей доступности и безопасности парка «Голден-Гейт» Повышение удобства парка для всех пользователей

Опрос также доступен онлайн, посетите сайт [SFMTA.com/AccessGGP](http://SFMTA.com/AccessGGP)



С учетом мнения общественности Управление общественного транспорта г. Сан-Франциско (SFMTA) и Департамент по благоустройству зон отдыха и парков Сан-Франциско (RPD) предлагают обновления текущего маршрута, свободного от автомобилей, в целях ограничения сквозного движения, повышения безопасности дорожного движения, улучшения удобства парка и повышения его доступности. Какое сочетание предложений проекта, по Вашему мнению, наилучшим образом отвечает потребностям большого количества людей, посещающих парк «Голден-Гейт»?

## КАКИЕ ИЗ ЭТИХ УЛУЧШЕНИЙ ЖЕЛАТЕЛЬНЫ ДЛЯ ВАС?



### ЗОНЫ ПОСАДКИ/ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ НА ФУЛТОН-СТРИТ:

Создать зоны посадки/высадки пассажиров и 14–16 новых голубых парковочных мест для лиц с ограниченными возможностями (ADA) на Фултон-стрит; расширить тротуары и обновить проходы в парк.

Комментарии:

- Очень желательны   
Желательны   
Нежелательны   
Очень нежелательны   
Нет мнения



### МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАРКОВОГО МИНИ-АВТОБУСА:

Сделать рейсы мини-автобуса более частыми, строго по расписанию и обслуживать основные пункты назначения в парке. Сделать знаки остановки более заметными и обновить сами остановки.

Комментарии:

- Очень желательны   
Желательны   
Нежелательны   
Очень нежелательны   
Нет мнения



### УЛУЧШЕНИЯ ПАРКОВОЧНОГО ГАРАЖА:

Обновить знаки и указатели навигации как в парке, так и вокруг него, чтобы облегчить проезд в гараж. Информировать о 15-минутном бесплатном доступе в гараж для посадки и высадки пассажиров.

Комментарии:

- Очень желательны   
Желательны   
Нежелательны   
Очень нежелательны   
Нет мнения



### СТОЯНКИ ТАКСИ В ПАРКЕ:

Две новые стоянки такси на территории концертного атриума: одна возле Музея де Янга (De Young Museum) и другая рядом с Академией наук Калифорнии (CA Academy of Sciences).

Комментарии:

- Очень желательны   
Желательны   
Нежелательны   
Очень нежелательны   
Нет мнения



### ПРОКАТ ВЕЛОСИПЕДОВ В ПАРКЕ:

Установить в парке до 10 новых доковых станций для велосипедов, взятых в прокат, и как минимум 132 новые велосипедные стойки. Разрешить прокат велосипедов с доковыми станциями и без них.

Комментарии:

- Очень желательны   
Желательны   
Нежелательны   
Очень нежелательны   
Нет мнения



### СКУТЕРЫ В ПАРКЕ:

Разрешить прокат скутеров в парке. Предлагаемые 132 велосипедные стойки создадут достаточно мест для безопасной и легальной парковки скутеров.

Комментарии:

- Очень желательны   
Желательны   
Нежелательны   
Очень нежелательны   
Нет мнения

## ДЕМОГРАФИЧЕСКИЙ ОПРОС

Нам важно знать, что наши данные отражают невероятное социокультурное многообразие Сан-Франциско

### ВАШ ВОЗРАСТ?

- 18 или младше  
 19–24  
 25–34  
 35–44  
 45–54  
 55–64  
 65–74  
 75 или старше  
 Предпочитаю не отвечать

### РАСА И/ИЛИ ЭТНИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ?

- (Выбрать все, что подходит)  
 Азиатского происхождения и/или уроженец островов Тихого океана  
 Чернокожий и/или афроамериканец  
 Испанского и/или латиноамериканского происхождения  
 Уроженец Ближнего Востока и/или Северной Африки  
 Индейского происхождения  
 Белый  
 Другой расы или этнического происхождения  
 Предпочитаю не отвечать

### ГОДОВОЙ ДОХОД ВАШЕГО ДОМОХОЗЯЙСТВА?

- Меньше 24 999 долл.  
 25 000–49 999 долл.  
 50 000–74 999 долл.  
 75 000–99 999 долл.  
 100 000–149 999 долл.  
 150 000–199 999 долл.  
 200 000 долл. и больше  
 Предпочитаю не отвечать

### ДОМАШНИЙ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС:

Продолжение опроса на обратной стороне >

# Программа всеобщей доступности и безопасности парка «Голден-Гейт» Повышение удобства парка для всех пользователей

Опрос также доступен онлайн, посетите сайт [SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP)



## ВАРИАНТЫ ДОСТУПА К ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРОЕЗДА ДЖ. КЕННЕДИ

Мы рассматриваем изменения в проезжей части парка для обеспечения доступа к основным пунктам назначения при сохранении удобства парка. В особенности мы рассматриваем постоянный вариант использования проезда Дж. Кеннеди, который был перекрыт для автодвижения во время пандемии COVID-19, чтобы создать больше места для отдыха.

### Насколько эти варианты желательны для вас?

#### 1. СУЩЕСТВУЮЩИЙ МАРШРУТ БЕЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

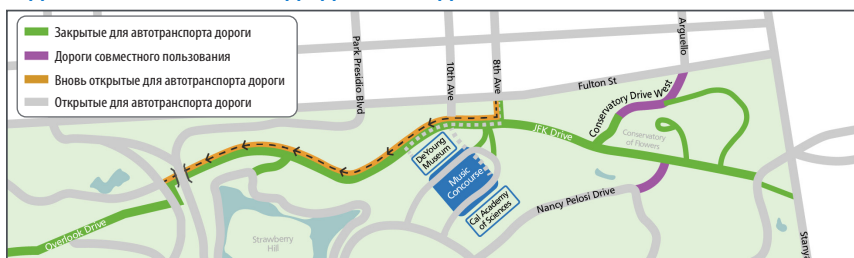


- Очень желательны
- Желательны
- Нежелательны
- Очень нежелательны
- Нет мнения

Комментарии:

В сочетании с вариантом 3 остаются все преимущества существующего маршрута: более быстрое движение по автобусному маршруту 44 O'Shaughnessy, ограничение сквозного движения в наиболее популярных местах парка, повышение безопасности и удобства парка для посетителей.

#### 2. ДОСТУП К ЧАСТИ ПРОЕЗДА ДЖ. КЕННЕДИ



- Очень желательны
- Желательны
- Нежелательны
- Очень нежелательны
- Нет мнения

Комментарии:

Вновь открывается движение на северном участке проезда Дж. Кеннеди от 8-й авеню до проезда Трансверс (Transverse Drive); становятся доступными 12–15 голубых парковочных мест для ADA; дополнительное движение по этому маршруту создаст значительные задержки рейсов по автобусным маршрутам 5/5R Fulton и 44 O'Shaughnessy.

#### 3. СВОБОДНАЯ ОТ ДВИЖЕНИЯ ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ ПАРКА

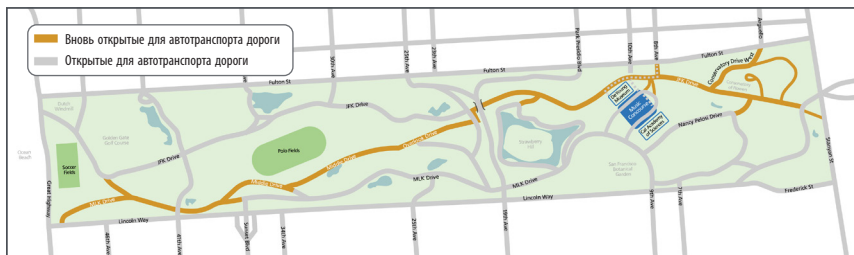


- Очень желательны
- Желательны
- Нежелательны
- Очень нежелательны
- Нет мнения

Комментарии:

Сохраняется маршрут без автомобильного движения в западной части парка. Изменения на улице Мэтсон (Metson Rd) дадут возможность подъезда к полю для поло без прерывания маршрута, свободного от автотранспорта. Новый светофор на перекрестке проезда Каскада озер (Chain of Lakes Drive) и 41-й авеню поможет решить проблему с заторами, которая существовала до пандемии.

#### 4. НИЧЕГО НЕ МЕНЯТЬ



- Очень желательны
- Желательны
- Нежелательны
- Очень нежелательны
- Нет мнения

Комментарии:

Другим вариантом маршрута без автомобильного движения является возвращение к ситуации до пандемии COVID-19, когда все дороги открыты для транспорта, а улицы перекрываются по субботам и воскресеньям. Это приведет к повышенным рискам безопасности дорожного движения и создаст задержки по автобусному маршруту 44 O'Shaughnessy.

### ХОТИТЕ ЧТО-ТО ДОБАВИТЬ?

### Благодарим за Ваше мнение.

Продолжающийся технический анализ и участие общественности помогут решить, какие улицы следует перекрыть для автомобильного движения после пандемии COVID-19. Узнайте подробнее и подпишитесь на новости проекта на сайте: [SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP).