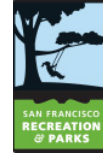


Programa sa Akses at Kaligtasan ng Golden Gate Park

Pagpapabuti ng karanasan sa parke para sa lahat

Ang survey na ito ay makukuha online, bisitahin ang [SFMTA.com/AccessGGP](https://sfmta.com/AccessGGP)



Batay sa mga komento mula sa komunidad, ang SFMTA at ang SF Recreation and Park Department (RPD) ay nagpapanukala ng mga update sa kasalukuyang car-free na ruta ng Golden Gate Park upang pigilan ang paglusot ng trapiko, paigtingin ang kaligtasan sa trapiko, pahusayin ang karanasan sa parke, at dagdagan ang akses sa parke. Anong kombinasyon ng mga panukalang proyekto ang sa palagay ninyo ay pinaka-makakatugon sa mga pangangailangan ng maraming tao na bumibisita sa Golden Gate Park?

ALIN SA MGA NATURANG PAGPAPABUTI ANG KANAIS-NAIS PARA SA INYO?



MGA SAKAYAN SA FULTON STREET:

Lumikha ng mga lugar na sakayan at ng 14-16 na bagong blue zone na paradahan sa Fulton Street, palawakin ang bangketa at mag-upgrade ng mga daanan papunta sa parke.

Mga Komento:

- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon



PAGBABAGONG-TATAG NG PARK SHUTTLE:

Magpatakbo ng mga park shuttle nang mas madalas, nang mas maaasahan, at magsisilbi sa mga pangunahing destinasyon sa parke. Mas malinaw na mga karatula at mga pagpapabuti sa hintuan ng shuttle.

Mga Komento:

- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon



PAGPAPABUTI SA MGA GARAHENG PARADAHAN:

Pinabuting mga karatula sa loob at labas ng parke upang mas maigi na i-direkta ang mga nagmamaneho papunta sa garahe. Isulong ang 15-minuto na libreng akses sa garahe para sa mga pagkuha at pagbaba ng pasahero.

Mga Komento:

- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon



HINTAYAN NG TAXI SA PARKE:

Dalawang bagong hintayan ng taxi sa Music Concourse: isa sa DeYoung Museum at isa sa CA Academy of Sciences.

Mga Komento:

- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon



BIKESHARE SA PARKE:

Maglagay ng hanggang sa 10 na bagong mga bikeshare docking station sa parke at hindi bababa sa 132 na bagong mga bike rack. Payagan ang naka-dock at walang dock na bikeshare sa parke.

Mga Komento:

- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon



MGA SCOOTER SA PARKE:

Payagan ang pagpapatakbo ng scootershare sa parke. Ang ipinapanukala na 132 na mga bike racks ay makatutulong na gumawa ng maraming espasyo upang ligtas at legal na magparada ng mga scooter.

Mga Komento:

- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon

SURVEY NG DEMOGRAPIKO

Nais namin na siguruhin na ang aming input ay sumasalamín sa kamangha-manghang pagkakaiba-iba ng San Francisco

ILANG TAON KA NA?

- 18 o mas bata
- 19-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 o mas matanda
- Mas gusto na hindi sagutin

ANO ANG IYONG LAHI O ETNISIDAD?

- (Piliin ang lahat ng mag-aaplay)
- Asyano o Pacific Islander
- Itim at/o Aprikano Amerikano
- Hispanic at/o Latino
- Taga-gitnang Silangan at/o Hilagang Aprikano
- Katutubong Amerikano
- Puti
- Iba pang lahi o etnisidad
- Mas gusto na hindi sagutin

ANO ANG TAUNANG KITA NG INYONG SAMBAHAYAN?

- Mas mababa sa \$24,999
- \$25,000 hanggang \$49,999
- \$50,000 hanggang \$74,999
- \$75,000 hanggang \$99,999
- \$100,000 hanggang \$149,999
- \$150,000 hanggang \$199,999
- \$200,000 o mas mataas
- Mas gusto na hindi sagutin

ZIP CODE NG TAHANAN:

Ibahagi and inyong komento tungkol sa GGP sa likod ng survey na ito >

Programa sa Akses at Kaligtasan ng Golden Gate Park Pagpapabuti ng karanasan sa parke para sa lahat



Ang survey na ito ay makukuha online, bisitahin ang [SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP)

MGA OPSYON SA PAG-AKSES SA DAANAN NG SASAKYAN SA GG PARK

Isinasaalang-alang namin ang mga pagbabago sa mga daanan ng sasakyan sa parke upang makapagbigay ng akses sa mga pangunahing destinasyon habang pinanatili ang karanasan sa parke. Sa partikular, naghahanap kami ng isang opsyon para sa permanenteng daanan ng sasakyan para sa JFK Drive na isinara sa mga sasakyan upang makapagbigay ng mas maraming espasyong pang-libangan sa panahon ng pandemyang COVID-19.

Gaano kanais-nais ang mga opsyong ito sa inyo?

1. OPSYON NG UMIIRAL NA CAR-FREE NA RUTA



- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon

Mga komento:

Kapag isinama sa Opsyon 3, pananatilihin ang lahat ng mga benepisyo sa kasalukuyang car-free na ruta, kasama ang mas mabilis na serbisyo sa 44 O'Shaughnessy; babawasan ang paglusot sa trapiko sa karamihan ng mga pinaka-popular na bahagi ng parke; at paiigtingin ang kaligtasan at pagbubutihin ang karanasan ng mga bisita ng parke.

2. OPSYON NG AKSES SA PAIKOT NG JFK



- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon

Mga komento:

Magbubukas ng trapiko sa hilagang bahagi ng JFK mula 8th hanggang Transverse; magpapakilala ng 12-15 ADA blue zone na paradahan sa JFK; ang karagdagan pangangailangan sa trapiko para sa rutang ito ay gagawa ng pagkaantala sa mga 5/5R Fulton at 44 O'Shaughnessy na linya ng Muni.

3. OPSYON NG CAR-FREE NA WEST END



- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon

Mga komento:

Magpapanatili ng car-free na ruta sa kanlurang kalahati ng parke. Isang proyekto ng akses sa Metson Rd ay magbibigay ng akses sa Polo Fields na hindi sasalungat sa car-free na ruta. Isang bagong signal ng trapiko sa Chain of Lakes at sa 41st Avenue ay makakatulong na lutasin ang mga hamon sa pagsisikip bago pa nagkaroon ng COVID.

4. OPSYONG WALANG PROYEKTO



- Talagang kanais-nais
- Kanais-nais
- Hindi Kanais-nais
- Talagang hindi kanais-nais
- Walang Opinyon

Mga komento:

Ang isa pang opsyon para sa car-free na ruta ay ang bumalik sa mga kondisyon bago pa nagkaroon ng COVID, kung saan bukas ang lahat ng mga daanan ng sasakyan sa trapiko at may mga pagsasara ng kalsada sa mga araw ng Sabado at Linggo. It ay magdadala ng dagdag na panganib sa kaligtasan ng trapiko at lilikha ng mga pagkaantala sa 44 O'Shaughnessy.

MAYROON PANG GUSTONG SABIHIN?

Maraming salamat sa pagbabahagi ng inyong perspektibo sa amin.

Ang patuloy na pagsusuring teknikal at input ng publiko ay makakatulong sa pagdedesisyon kung aling mga kalsada ang kailangang isara para sa mga kotse pagkatapos ng COVID.

Dagdagan ang kaalaman at mag-sign-up para sa mga update ng proyekto sa: [SFMTA.com/AccessGGP](https://www.sfmta.com/AccessGGP).